



KATASZTRÓFAVÉDELMI KOORDINÁCIÓS TÁRCAKÖZI BIZOTTSÁG

A Katasztrófavédelmi Koordinációs Tárcaközi Bizottság

2./2026 (IV. 10.) határozata

a 2026. évi rendkívüli téli időjárási helyzet kezeléséről szóló beszámoló elfogadásáról

1. A Katasztrófavédelmi Koordinációs Tárcaközi Bizottság (a továbbiakban: KKB) a jelen határozat mellékletét képző, a 2026. évi rendkívüli téli időjárási helyzet kezeléséről szóló beszámolót megtárgyalta és az abban foglaltakat elfogadja.
2. A KKB felhívja a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főigazgatóját, mint a KKB adminisztratív feladatait ellátó szervezet vezetőjét, hogy a KKB Ügyrend 36. pont *j)* alpontjának megfelelően gondoskodjon a határozat Hivatalos Értesítőben történő közzétételéről.


Dr. Pintér Sándor
KKB elnök



B E S Z Á M O L Ó

a 2026. évi rendkívüli téli időjárási helyzet kezeléséről

2026.

I. Meteorológia

2026. január 05-én mintegy 5-10 cm-es hóréteg alakult ki hazánkban, amelyre január 06-án újabb 10-25 cm hó hullott. Ekkor szinte országsszerte 10-30 cm hó fedte a tájat (Legtöbb hó: Somogy vármegyei Vése: 35 cm). A havazást kontinentális hideg levegő beáramlása követte, több alkalommal -20 fok alá csökkent az éjszakai hőmérséklet (leghidegebb hajnal január 09. Nógrád vármegyei Szécsény: -25 °C). A havazás mellett hófúvás nehezítette a közlekedést, január 07-11 között, ezért narancs riasztás került kiadásra. Ónos eső is előfordult, január 09-én, ezért délnyugaton piros riasztást, valamint január 13-án a Győr-Budapest-Szeged tengely mentén narancs riasztást rendeltek el.

II. Operatív munkaszervek működése

2026. január 6-án, 9:30-tól működésbe lépett az Operatív Törzs Ügyelete, az ORFK Teve utcai objektumában, 5 fő BM OKF állománnyal, továbbá ágazati szakértőkkel megerősítve, személyes jelenléttel (Rendőrség, Magyar Honvédség, Magyar Közút Nonprofit Zrt., MÁV Csoport), illetve online összeköttetéssel (HungaroMet Nonprofit Zrt., BM Köznevelési Államtitkárság, Terrorelhárítási Központ, Büntetés-végrehajtás Országos Parancsnoksága, Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium, Kulturális és Innovációs Minisztérium, Országos Kórházi Főigazgatóság, Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal, MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt., Országos Mentőszolgálat). Ezzel párhuzamosan megerősítésre került a BM OKF Központi Főügyelete is.

A rendkívüli téli időjárás következményeinek felszámolása érdekében, a meteorológiai jelenségek által leginkább érintett vármegyei katasztrófavédelmi igazgatóságok fő- és műveletirányító ügyeletei megerősítésre kerültek, továbbá Baranya, Somogy, Tolna, és Zala vármegyei katasztrófavédelmi igazgatóságokon operatív törzsek működtek.

A rendkívüli téli időjárási eseménykezeléssel kapcsolatos feladatok koordinálása érdekében a területi védelmi bizottságok elnökei (főispánok) rendkívüli üléseket, koordinációs értekezleteket tartottak. A BM OKF szóvivője január 06-tól január 14-éig minden nap – társágzatokkal kiegészülve – tartott sajtótájékoztatót, majd azt követően napi rendszerességgel közlemények vagy nyilatkozat formájában adott tájékoztatást a rendkívüli eseményekről, illetve az Operatív Törzs döntéseiről.

III. Közlekedéssel kapcsolatos események

1. Közúthálózaton bekövetkezett rendkívüli események és kezelésük

A rendkívüli időjárási helyzet az országos közúthálózat kezelői feladatait ellátó társaságok számára is jelentős volumenű feladat ellátást eredményezett. Az országos közutakon a közlekedésben jelentősebb fennakadás nem következett be, lokális, kisebb kiterjedésű korlátozások bevezetésére került csak sor, jellemzően hófúvás, illetve ónos eső veszélye miatt.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a koncessziós autópálya üzemeltető társaságok mindösszesen mintegy 1.000 munkagéppel és 3.610 fő munkavállalóval folyamatosan készenlétben álltak és ellátták a síkosságmentesítési és hóeltakarítási munkákat.

A közútkezelő társaságok január 05-től kezdődő időszakban 125.127 tonna útszóró sót és 9.594.161 liter kalcium-klorid oldatot használtak fel síkosságmentesítésre.

2. A MÁV-csoport tekintetében bekövetkezett rendkívüli események és kezelésük

A MÁV-csoport valamennyi, közvetlen műszaki/forgalmi üzemeltetéssel és irányítással foglalkozó szakterületének bevonásával központi operatív törzset működtetett, amely folyamatosan gyűjtötte a működési információkat és irányította az operatív intézkedéseket.

A csoport kezelésében lévő utasváró létesítmények mindegyike megnyitásra került az éjszakai órákra is, menedéket nyújtva a kihülés elől az extrém időjárási körülmények között a „vörös kódos” rendkívüli időszak végéig.

A rendkívüli téli időjárással összefüggésben – figyelembe véve az időjárási előrejelzéseket, hogy tartósan fagyponthoz alatti hőmérsékletek voltak várhatóak, illetve az éjszakai órákban -10 C fok alá süllyedt a hőmérséklet – 2026.01.07. napjától biztosítani kellett minden autóbusz pályaudvar, végállomás, váróterem 0-24 órában történő nyitvatartását, folyamatos társasági vagy biztonsági munkavállalói jelenlét mellett. Egyes helyszíneken, ahol egyéb esetben a pénztáros zárja az állomást éjszakára, nyitva kellett hagyni a várótermet, azonban meghosszabbított személyes jelenlét részükről nem volt szükség.

Általános tapasztalatként elmondható, hogy a hajléktalanok hamar „beköltöztek” a megnyílt várótermekbe, volt ahová szó szerint tartósan, életvitelszerűen. Viselkedésükkel számos helyszínen zavarták az ott tartózkodókat, (illetlen/durva viselkedés, hangoskodás, utasok zaklatása, kábítószer fogyasztás). A felgyülemlett hulladék, illetve kellemetlen szagok miatt sem tudták az utasok rendeltetészerűen használni a várótermeket. Több intézkedést kérő panasz is érkezett, amelyet a pénztárosok nem tudtak saját hatáskörben megoldani, esetenként a testi épségük is veszélyben volt. Néhány esetben rendőri intézkedésre is sor került. Ezen okokból a többi utas a jegyvásárlást követően a várótermeken kívül volt kénytelen várakozni.

Mivel a pénztárosok személyes jelenléte nem minden szolgálati helyen volt folyamatos, hiányuk, valamint a biztonsági szolgálat korlátozott erőforrásai miatt több helyen problémát jelentett a rend fenntartása, az eszközök épségének biztosítása. A vörös kód felfüggesztését követően az életvitelszerűen „beköltözött” hajléktalanok kiköltöztetése kisebb-nagyobb ellenállásokba ütközött. Továbbá szükségessé vált a károkozások helyreállítása, takarítás, fertőtlenítés a várótermekben.

Megerősített létszám került biztosításra a műszaki zavarelhárításban – különös tekintettel a vasúti infrastruktúra (pálya, biztosító berendezés, áramellátás) fenntartásában – érintett munkakörökben, továbbá az üzemirányítási területeken és az Országos Haváriaközpontban, az időjárási körülmények miatt bekövetkező zavarhelyzetek gyors és hatékony rendezése érdekében.

Az autóbuszos területen a területi védelmi bizottságok felkérése alapján, 2026. január 5. – 2026. február 25. közötti időszakban a Komárom-Esztergom, Borsod-Abaúj-Zemplén, Békés, Somogy és Baranya vármegyei érintett forgalmi üzemek delegált munkatársai részt vettek a rendkívüli időjárási helyzet kezelése érdekében összehívott koordinációs értekezleteken, továbbá napi rendszerességgel jelentést tettek a területi védelmi bizottságok részére az elvégzett feladatokról, a megtett intézkedésekről, a megközelíthetetlen megállóhelyekről.

A vasúti és autóbuszos területeken elrendelésre került egymás díjtermékeinek (elsősorban a menetjegyek) elfogadása annak érdekében, hogy az integrált hálózaton az utasok eljutása ott is biztosított legyen, ahol az egyik ágazat közlekedését az időjárási körülmények akadályozzák.

Készenléti járműállomány és azt üzemeltető személyzet került biztosításra elsősorban a vasúti területen, ideértve hőkével felszerelt mozdonyokat és áramellátási problémák esetén is közlekedni tudó diesel-járműveket, továbbá tartalék motorvonatokat.

Vasúti területen a következők kerültek még végrehajtásra:

- A hajnali induló vonatok a lehetőségekhez képest hamarabb (15-20 perccel korábban) kerültek előkészítésre, és ezek folyamatosan ellenőrizve és monitorozásra kerültek.
- Az utazószemélyzet folyamatos értesítést kapott a megváltozott időjárási helyzetről.
- Hálózati szinten naponta 15-20 tartalékszerelvény/tartalékmotorvonat állt rendelkezésre.
- Többlet személyzet került vezénylésre kiemelt szolgálati helyekre országsszerte.
- Az Üzemirányítás megerősített hőkészzenlétes többlet személyzettel készült.
- A dízel járműveket folyamatosan járattuk az éjszakák folyamán a reggeli első vonatindulásig az elfagyások megelőzése érdekében.

IV. Egészségügyi intézmények helyzete

Az egészségügyi ágazat valamennyi közfinanszírozott fekvőbeteg-ellátást nyújtó egészségügyi szolgáltatónál folyamatos vezetői készenlét mellett, megerősített sürgősségi, baleseti sebészeti és belgyógyászati kapacitásokkal biztosította az ellátás folyamatosságát. A sürgősségi osztályok betegforgalma országosan átlagosan mintegy 10%-kal emelkedett az előző év azonos időszakához képest, míg a baleseti sebészeti ellátások egyes napokon 30%-ot meghaladó növekedést mutattak, amely a műtétszámok jelentős emelkedésében is megjelent.

A kórházi infrastruktúrák tekintetében tartós ellátási zavart okozó üzemzavar nem következett be. Az egészségügyi háttérintézmények működését a hóhelyzet összességében nem veszélyeztette, az ellátásbiztonság országos szinten fenntartható volt.

Az Országos Kórházi Főigazgatóság részére adatot szolgáltató egészségügyi intézmények részéről 2026.01.26. 03.00 óráig beérkezett, és az Operatív Törzs részére megküldött jelentések alapján, egészségügyi intézménybe szállított személy halálában 26 fő esetben játszhatott szerepet a kihülés.

Az Országos Mentőszolgálat a jelölt időszakban összesen 89.034 db mentési feladatot hajtott végre. 2025-ben ugyanezen időszakban 83.554 db mentési feladatot látott el.

Az ügyeleti feladatszám 2026-ban 46.754, míg 2025-ben, 60.980 volt.

A traumatológiai okból ellátott betegek száma 2026-ban 14.757 fő volt, 2025-ben 13.113 fő volt.

28 esetben vált szükségessé a katasztrófavédelem segítségének igénybevétele Országos Mentőszolgálat mentőgépjármű elakadása miatt végzett műszaki mentéshez. Az érintett időszakban személyi sérüléssel járó mentőbaleset nem történt, ugyanakkor 3 darab, alacsony kárértékű, anyagi káros mentőbalesetről érkezett jelentés.

V. Oktatási intézményekkel kapcsolatos rendkívüli események, megtett intézkedések

A köznevelési intézmények tekintetében a hidegre való tekintettel bekövetkezett fűtési nehézségeket helyi szinten kezelték. Rendkívüli szünet elrendelésére Ilk településen, valamint Kazincbarcikán került sor, ahol a városi fűtésrendszer meghibásodása miatt ideiglenesen volt szükséges a szünet elrendelésére. Jelenleg rendkívüli szünet nincs. Tanítás nélküli munkanap elrendelésére 12 intézményben került sor.

A Kulturális és Innovációs Minisztérium fenntartásában álló intézmények közül 287 iskola volt érintett a hóhelyzetben. A napi tanulólétszámot összeadva összesen 22.496 fő vett részt a hóeltakarításban és síkosságmentesítésben az iskolák és közintézmények környezetének biztonságossá tétele érdekében.

Rendkívüli szünetek elrendelése:

2026.01.06. – 2026.01.15. közötti időszakban Bács-Kiskun-, Baranya-, Békés-, Zala- és Tolna vármegyében 27 iskolában rendeltek el rendkívüli szünetet.

2026.01.16. – 2026. 01.26. közötti időszakban a Heves Vármegyei SZC Damjanich János Technikum, Szakképző Iskola és Kollégiumban rendeltek el rendkívüli szünetet.

Online oktatás elrendelése:

2026.01.06. – 2026.01.15. közötti időszakban Budapest, Bács-Kiskun-, Fejér-, Komárom-, Pest-, Somogy- és Zala vármegyében 43 iskolában rendeltek el online oktatást. Többségében 1 napig tartott az online oktatás, de voltak intézmények, ahol 3-4 napig folyt az online kurzusok.

2026.01.16. – 2026. 01.26. közötti időszakban Budapest, Borsod-Abaúj-Zemplén-, Heves-, Győr-Moson-Sopron vármegyében 6 iskolában rendeltek el online oktatást, amelyek 1-2 napig tartottak.

A fűtési rendszer meghibásodása miatt Budapesten 2 iskolában, Borsod-Abaúj-Zemplén- és Pest vármegyében 1-1, összesen 4 iskolában szintén online oktatást rendeltek el.

A nem állami fenntartású szakképző intézmények közül 23 iskolában történt munkarend váltás, ebből egy iskola rendkívüli szünetet rendelt el.

VI. Rendvédelmi szervek műveletei és az alkalmazott erők, eszközök

1. Hivatásos katasztrófavédelmi szerv

tűzoltás, műszaki mentés száma országosan: 1.598 db

bevolt hivatásos állomány létszáma: 5.677 fő

alkalmazott eszközök száma országosan: 1.631 db

alkalmazott önkormányzati tűzoltó parancsnokságok, önkéntes tűzoltó egyesületek és mentőszervezetek száma és létszáma országosan: 335 szervezet 1.441 fő

alkalmazott eszközök száma az önkéntes tűzoltó egyesületeknél és mentőszervezeteknél: 478 db

A rendkívüli események tekintetében, a tűzoltó egységek alapvetően műszaki mentési feladatokat (közlekedési balesetek, fakidőlés, épületkárok, jégcsap eltávolítás) hajtottak végre.

2. Rendőrség

közlekedési balesetek száma: 1.146 db

rendőri intézkedés során foganatosított biztonsági intézkedések száma: 686 db

rászoruló ellenőrzött személyek száma: 15.453 fő

hóhelyzettel kapcsolatos 112-es segélyhívások száma: 2.698 db

bevolt hivatásos állomány létszáma: 14.509 fő

alkalmazott szolgálati gépjárművek: 7.642 db

bevolt polgárőrök létszáma: 1.907 fő

igénybe vett polgárőr járművek: 865 db

A rendőrség végrehajtotta a rendkívüli havazás miatt járhatatlanná vált útszakaszok kapcsán jelentkező forgalomterelési, forgalomirányítási feladatokat, fokozottan ellenőrizte a közlekedési útvonalakat. Szükség esetén bevezetette a kamionforgalom ideiglenes korlátozását. Január 05-től 35 útszakasz lezárására került sor időszakosan, amelyből 15 esetben autópálya, főútvonal szakasz volt érintett. Fokozott járőrszolgálatot teljesített a nehezen megközelíthető településeken vagy településrészekben.

A rendkívüli időjárási körülmények miatt bekövetkezett közúti közlekedési balesetek kapcsán január 05-től összesen 753 anyagi káros, 105 személyi sérüléssel, valamint 4 halálos áldozattal járó baleset volt.

A Rendőrség összesen 12.875 alkalommal hajtott végre ellenőrzést a folyók, illetve az állóvizek befagyását követően, a jégen tartózkodás szabályainak betartásával kapcsolatban. Az ellenőrzések során a Rendőrség 320 főt figyelmeztetésben részesített, 21 fővel szemben 250.500 Ft összegben helyszíni bírságot szabott ki, valamint 21 fővel szemben szabálysértési feljelentést tett. A jég beszakadása következtében 10 személy mentésében vett részt a Rendőrség állománya.

3. Terrorelhárítási Központ

A TEK Műveleti Igazgatóság állománya 9 nehézgépjármű, illetve 968 fő állandó készenlétben tartásával vett részt. A hóhelyzet alakulásáról a 3 vidéki helyszínről, valamint Budapestről napi rendszerességgel élő videóközvetítés formájában tájékoztatta az Operatív Törzset. 2 esetben, 8 fő részvételével került sor műszaki mentésre.

4. Büntetés-végrehajtás

A Hajdú-Bihar Vármegyei Büntetés-végrehajtási Intézet összesen 330 fő hajléktalan személy részére biztosított napi háromszori étkezést.

VII. Magyar Honvédség közreműködése

A HM és a Magyar Honvédség (a továbbiakban: MH) a rendkívüli téli időjárással összefüggő feladatait a Honvédelmi Katasztrófavédelmi Rendszer (a továbbiakban: HKR) keretében hajtotta végre, amelynek során 2026. január 6-án 18:00 órától 58 HKR téli munkacsoportot (a továbbiakban: MUCS) helyezett 6 órás készenlétbe 713 fővel, 25 láncos és 181 kerekes technikai eszközzel, valamint 14 vontatmánnyal, továbbá a rendőri erőket támogatta az M0 és M1 útszakaszok lezárásában.

Az MH erők átcsoportosítása során 2026. január 7-én 18:50 és 2026. január 8-án 02:38 között a 81. számú főúton, Bakonysárkány Észak térségében segítséget nyújtottak egy keresztbe fordult és oldalára borult, nem veszélyes anyagot szállító tartálykocsi mentésében a helyszínen lévő tűzoltó erőkkel együttműködve.

A téli veszélyhelyzet és az extrém hideg kezelésére a Belügyminisztérium Katasztrófavédelmi Operatív Törzs igényei alapján az MH 2026. január 13-ától 12 vármegyében összesen 49 MUCS bevonásával (40 feladatban, 9 készenlétben), 98 fővel és 49 járművel folyamatosan támogatta a rendőri állományt a szociális rászorulóknak ellenőrzésében.

A tűzifa szállítási feladat 2026. január 16–22. között került végrehajtásra, amelynek során az MH maximum 68 MUCS alkalmazásával 125 049 km-t tett meg, 31 188 liter gázolaj és 862 liter benzin felhasználásával, és összesen 1 774 család tűzifaellátását biztosította. A feladatvégrehajtás teljes időszakában az MH operatív csoportjai a bázislaktanyákban folyamatosan 72 fővel dolgoztak, valamint az Operatív Törzs Ügyeletébe 24 órás váltásrendben egy fő összekötőt biztosítottak.

A Honvédelmi Ágazati Válságkezelő Rendszer elemeként működő HM Honvédelmi Operatív Törzs Katasztrófavédelmi Válságkezelő Csoportja 2026. január 06-án 08:00 órai kezdettel került aktivizálásra. A rendkívüli téli időjárással kapcsolatban felmerülő feladatokat 1 fő a HM Ügyelet bázisán, 1 fő pedig az Operatív Törzs Ügyeletén 24 órás folyamatos szolgálatellátással végezte. Az MH állományában a HKR téli veszélyhelyzet felszámolására 58 munkacsoport, 5.237 fővel, 1.174 db technikai eszközzel volt 6 órás készenlétben.

VIII. Kritikus infrastruktúrákkal, energia-, ivóvíz- és szennyvízellátással kapcsolatosan bekövetkezett rendkívüli események és a megtett intézkedések

A hivatásos katasztrófavédelmi szerv a közműszolgáltatókkal (különösen az 5 áramszolgáltatóval és valamennyi víziközmű-szolgáltatóval) összekötő tisztek útján folyamatosan kapcsolatot tartott, kialakította a rendszeres és naprakész adatszolgáltatások rendjét.

A villamosenergia- és a víziközmű-ellátás kiesése esetén, soron kívüli intézkedésekkel gondoskodott a lakosság, a 24 órás ellátást biztosító egészségügyi és szociális intézmények, továbbá a kijelölt kritikus infrastruktúrák számára alternatív megoldások (pl. lajtoskocsi, aggregátor, melegedő helyek) biztosításáról, együttműködve az érintett szervezetekkel, társhatóságokkal és polgármesterekkel.

Január 08-25. között országosan összesen 383 település 151.932 fogyasztási helyén a villamosenergia szolgáltatásban, valamint 327 település 51.434 fogyasztási helyén az ivóvíz-, esetenként a szennyvíz-szolgáltatásban történt kiesés.

A lakossági hulladékszolgáltatás tekintetében rendszerszintű erőforrás- vagy szolgáltatáskiesés nem történt, ugyanakkor a települések időszakos megközelíthetlensége, illetve a mellékutcák elérhetőségének korlátozottsága átmenetileg megnehezítette, esetenként ellehetetlenítette a közszolgáltatás ellátását.

A villamosenergia gerinchálózatában, a szolgáltatók jelentése alapján közvetlenül a hóhelyzetre visszavezethető üzemzavar összesen 1 alkalommal volt Debrecen és Nyíregyháza térségében.

A földgáz ágazat tekintetében a hóhelyzettel összefüggésben rendkívüli üzemzavarról nem érkezett jelentés.

A távhőszektoron belül a rendkívüli hideg miatt mai becslés szerint 40%-os lesz a többlet megtermelt hőmennyiség az átlagos januárhoz képest. Ennek a távhőkasszára gyakorolt többlet finanszírozási igénye 9,6 milliárd forint. Ezen felül két helyszínen volt a távhőszolgáltatásban a nagy hidegre visszavezethető kiesés. Közülük Győrben 4-5 óra alatt sikerült a hibát javítani, így ott tudomásunk szerint a katasztrófavédelem részéről nem volt szükség beavatkozásra. Ezzel szemben Kazincbarcikán 24 órán túlmutató szolgáltatáskiesés volt 511 lakásban, ahol a helyi katasztrófavédelem beavatkozására is szükség volt. Ennek összegét azonban nem ismerjük.

IX. Jég elleni védekezés

A vízügyi igazgatási szervek jégtörő hajóparkja 2025. december 15-től I. fokú jeges árvíz elleni védekezési készülségi fokozatban, készenlétkben áll. A jégtörő hajók, a védekezésre kijelölt állomáshelyeiket elfoglalták. A Dunán 9 db, a Tiszán 11 db, a Balatonon 1 db hajó teljesít szolgálatot. Az Országos Vízjelző Szolgálat a jegesedésre való tekintettel minden nap készít jégelőjelzést a hazai folyókra. A jégtörésre vonatkozó hivatalos kérés nem érkezett.

Tekintettel a rendkívüli hideg időjárásra és a várható jegesedésre a Vízügyi Igazgatóságok az alábbi kikötőkben végeztek jégtörést:

- Gönyüi Országos Közforgalmú Kikötő - Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság,
- Kiskörei Téli Kikötőben és a Kiskörei Vízlépcső hajósilipének felvízi várakozó terében - Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság,
- Budapesti Szabadkikötőben - Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság,
- Szegedi Medencés kikötőben - Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság.

X. Szociális rászorulók ellenőrzése, tűzifa ellátási feladatok

1. Szociális rászorulók ellenőrzései

A Rendőrség rendszeresen, visszatérően ellenőrizte a rászoruló és segítséget kérő személyeket, kiemelt figyelemmel a hajléktalan személyekre, a tanyákon, az elnéptelenedett külterületen élőkre, ennek keretében január 05-től összesen 43.089 ellenőrzést végeztek el, melynek során 1.811 személynek nyújtottak segítséget.

Az MH erői január 13-tól kezdődően közreműködtek 12 vármegyében összesen 49 MUCS bevonásával, 98 fővel és 49 járművel a szociális rászorulók ellenőrzésében.

2. Tűzifa ellátási feladatok - Krízisfa juttatás

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. mérnökségein a 2025. év végi nyilvántartás alapján mintegy 14 ezer m³ fa volt készleten, amelyből a rendkívüli időjárás miatt szükséges egyes intézkedésekről szóló 2/2026. (I.14.) Kormányrendelet alapján, a rendkívüli téli időjárási viszonyok kezelésére létrehozott Operatív Törzs döntése alapján január 26-ig mintegy 5.538,3 m³ került átadásra, elszállításra.

A tűzifa ellátási feladatok végrehajtását 9 vármegye (Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén, Baranya, Hajdú-Bihar, Heves, Tolna, Somogy, Jász-Nagykun-Szolnok, Nógrád) tekintetében a megjelölt időszakban a Rendőrség 668 fővel, 316 db technikai eszközzel koordinálta, különös tekintettel a helyszínek megadására, az útvonalak megszervezésére, valamint annak biztosítására.

A 19 vármegyében, 71 Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez tartozó mérnökségi telephelyen a katasztrófavédelem, önkéntes mentőcsoportok, valamint önkéntes tűzoltó egyesületek összesen 2.007 fővel, 1.051 technikai eszközzel, 280 személygépjármű és 20 tehergépjármű igénybevételeivel végezték a tűzifa – szállítás előtti – feldarabolási feladatokat.

A honvédelmi ágazat a tűzifa szállítási feladatot január 16-22. között hajtotta végre 68 MUCS alkalmazásával, amely során 125.049 km-t tett meg, 31.188 liter gázolaj és 862 liter benzin felhasználásával, és összesen 1.774 család tűzifaellátását biztosította.

A büntetés-végrehajtási szervezet összesen 11 bv. intézet bevonásával, 42 fő fogvatartott 31 fős felügyelet mellett rászorulók részére 458 tonna tűzifa rakodását hajtotta végre. Továbbá Baranya vármegyében, a fadarabolásban résztvevő katasztrófavédelmi állomány (78 fő) részére a Baranya Vármegyei Büntetés-végrehajtási Intézet étkeztetést biztosított térítés ellenében.

Országos szinten a Rendőrség felmérte a hideg időszakban, összesen rászoruló személyek lakóhelyeit és szükségleteit (4.877 fő), amely alapján 2.079 kiszállítással érintett helyszínre, összesen 2.046 m³ tűzifa került kiszállításra. Ezen túlmenően január 15-től 209 településen 210 helyszínre összesen 6.379 m³ tűzifa kiszállítása valósult meg.

A listában 213 helyszín szerepelt, amelyek közül 1 helyszínen csak 16 m³ tűzifa átadását fogadták el, 3 helyszínen pedig megtagadták az átvételt, ennek megfelelően 104 m³ tűzifa átvétele nem történt meg.

Az agrártárca tekintetében, az ingyenesen az erdőgazdasági készletekből nyújtott fa mennyisége 1.230 erdei m³, amely alapján a számított veszteség összesen 17,2 M Ft. Az erdészeti társasági készletek, valamint a Magyar Közút Zrt. faanyagának felterhelésének, szállításának költségei az erdészeti társaságoknál további 14,5 M Ft-ot tettek ki.

3. Tűzifa ellátási feladatok – Operatív Törzs és a Kormány döntése alapján helyi önkormányzatok részére történő térítésmentes tűzifajuttatás

Igények:

A Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium Önkormányzati Államtitkárság tájékoztatása szerint az önkormányzatok adatszolgáltatása 2026. január 19. óta az ebr42 informatikai rendszeren keresztül szabályozott keretek között zajlott. Első körben a 2025. január 22-én délután 15 órai adatok alapján, 4 nap alatt 1.855 önkormányzat élt az adatszolgáltatással. Az 1.855 önkormányzat adatszolgáltatásában több mint 136 ezer m³ tűzifa igényt jelzett. Ezen igénymennyiségről az Operatív Törzs 2026. január 23-án döntést hozott, amely szerint 1.845 db önkormányzat 54.851 m³ tűzifában részesül. Ezen önkormányzatok további, fennmaradó tűzifa igénye 79.872 m³.

A továbbiakban felmerült igények gyűjtése az Önkormányzati Államtitkárság szerint folyamatos volt, továbbá az igényfelmérés kiterjesztésre került a megyei jogú városok és a főváros kerületi önkormányzatai részére is. Az Önkormányzati Államtitkárság tájékoztatása szerint a 2026. január 28. éjfélig 870 önkormányzat adatszolgáltatásában, további több mint 45.794 m³ tűzifa igényt jelzett. Ezen igények tartalmazzák a budapesti kerületi és megyei jogú városok igényeit is.

A Kormány döntése értelmében, a 2026. január 28. nap éjfélig igényelt tüzelőanyag mennyiség 2026. március 15-éig ütemezetten, és teljes egészében biztosításra kerül az adatgyűjtésben részt vett önkormányzatoknak.

A fentiekre tekintettel az adatgyűjtésben részt vett 2.715 önkormányzat részére összesen 180.517 m³ tűzifa kerül biztosításra 2026. március 15-éig ütemezetten.

A 180.517 m³ tűzifa igény az alábbi mennyiségekből áll össze:

- Az Operatív Törzs 2026. január 23-án meghozott döntése alapján első körben 54.851 m³ tűzifához juthatnak hozzá a települések,
- Az Operatív Törzs 2026. január 23-án meghozott döntése alapján az első körben érintett önkormányzatok fennmaradó tűzifa igénye 79.872 m³,
- Az adatszolgáltatás lezárásáig további 45.794 m³ tűzifa igényt jeleztek az önkormányzatok.

A Védelmi Igazgatási Hivatal a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium Területi Közigazgatásért Felelős Államtitkárságával közösen a magasszintű feladatvégrehajtás érdekében rendszeresen tájékoztatta a védelmi és biztonsági igazgatás területi szerveit, valamint ezek a területi szervek a védelmi és biztonsági igazgatás helyi szervein keresztül folyamatosan figyelemmel kísérték a Kormány intézkedéseinek maradéktalan végrehajtását. A tűzifaellátás megszervezésével kapcsolatos települési észrevételeket pedig a Védelmi Igazgatási Hivatal Parancsnoki Titkársága továbbította az Operatív Törzs ügyeletére.

Végrehajtás, teljesülések:

Az Operatív Törzs 2026. január 23-i döntését követően az 54.851 m³ tűzifa rendelkezésre bocsajtása kapcsán az állami erdészeti társaságok felvették a kapcsolatot az önkormányzatokkal. Fontos kiemelni, hogy a faanyag hengeres formában kerül átadásra, az erdőből történő elszállítás költségei és az esetleges tovább feldolgozás költségei az önkormányzatokat terhelik.

Össességében a Kormány legutolsó döntése értelmében összesen 2.715 önkormányzat részére összesen 180.517 m³ tűzifa biztosítására kell, hogy sor kerüljön 2026. március 15-éig ütemezetten. Ennek biztosítása döntő részben az állami erdészeti társaságok közreműködésével, kisebb részben MÁV csoport, Magyar Közút Zrt. és nemzeti park igazgatóságai készletek felhasználásával valósul meg.

2026. január 23. és március 15-e között kiszolgált mennyiségeket az alábbi táblázat tartalmazza:

Dátum	Szállított mennyiség (m ³)	Teljes mértékben kiszolgált település (db)
2026.01.23-2026.02.01.	25.143	4
2026.02.02.	4.419	53
2026.02.03.	6.022	163
2026.02.04.	6.248	182
2026.02.05.	6.719	175
2026.02.06.	5.555	153
2026.02.07-2026.02.08.	887	9
2026.02.09.	6.366	166
2026.02.10.	7.312	185
2026.02.11.	6.651	156
2026.02.12.	5.513	155
2026.02.13.	3.950	87
2026.02.14-2026.02.15.	898	20
2026.02.16.	5.327	104
2026.02.17.	4.836	100
2026.02.18.	5.311	90
2026.02.19.	5.227	62
2026.02.20.	2.571	28
2026.02.21-2026.02.22.	566	8
2026.02.23.	3.285	29
2026.02.24.	3.593	46
2026.02.25.	4.137	58
2026.02.26.	4.308	56
2026.02.27.	2.910	35
2026.02.28-2026.03.01.	752	16
2026.03.02.	3.653	53
2026.03.03.	4.730	42
2026.03.04.	4.923	60
2026.03.05.	5.267	57
2026.03.06.	3.230	53
2026.03.07-2026.03.08.	564	8
2026.03.09.	2.825	31
2026.03.10.	3.023	33
2026.03.11.	3.234	27
2026.03.12.	2.357	32
2026.03.13.	1.857	22
2026.03.14-2026.03.15.	437	125
Összesen:	164.606	2.683

2026. január 23. és március 15-e között mindösszesen 164.606 m³ tűzifa kiszolgálása történt meg. Ezen időszak alatt 2.683 önkormányzat lett teljes körűen kiszolgálva.

A Kormány 2026. január 28-i döntésére is figyelemmel 2026. március 15-ig a még nem teljeskörűen kiszolgált települések száma 32 db, a részükre még teljesítendő tűzifa mennyiség 3.259 m³.

Az önkormányzatok részéről a korábban igényelt mennyiségből 2026. március 15-ig 122 településen összesen 12.652 m³ tűzifára nem tartottak igényt.

Az Agrárminisztérium Erdőkért és Földügyekért Felelős Államtitkársága a teljesült tűzifajuttatásokkal kapcsolatban az Operatív Törzs részére napi tájékoztatást nyújtott.

XI. Becsült költségek

1. A Katasztrófavédelem tekintetében a január havi hóhelyzettel és a faaprítási feladatokkal összefüggésben felmerülő költségek, január 26. 04.00 óráig bezárólag, 143,5 millió forint összegben prognosztizálhatóak, amely magába foglalja az állományt érintő többletfeladatok ellátásának költségeit (túlóra, készenléti pótlék, célfeladat), a dologi kiadásokat (élelmezés, az üzemanyag, illetve a javítási költségeket), valamint az eszközök visszapótlásának költségeit (pl. szakfelszerelések, láncfűrész).
2. A Rendőrség részéről összesen 61.239.099 Ft költség keletkezett a hóhelyzet kezelésében történő részvétel során (ebből 38.175.088 Ft a tűzifa kiszállítás feladatellátásakor jelentkezett többletköltség). A kiadások magában foglalják az állományt érintő többletfeladatok ellátásának költségeit (túlszolgálat), valamint a dologi kiadásokat (üzemanyag, szállító járművek, védőital, élelmezés).
3. Az Országos Kórházi Főigazgatóság által fenntartott fekvőbeteg-gyógyintézetek tekintetében a rendkívüli téli időjárási helyzet kezelésével összefüggésben felmerült többletkiadások és elmaradt bevételek összecszerúsége 275.305.041 forint. Ebből a megnövekedett feladatellátási kényszer miatt elmaradó bevételek volumene 107.209.267 forint, míg a számszerűsíthető többlet kiadás 168.095.774 forint.

Kiemelt előirányzat	Kötelezettségvállalás összege (Ft)
Degresszív sávba csúszás miatt elmaradt NEAK támogatás	107.209.267
Személyi juttatások	51.585.683
Munkaadókat terhelő járulékok, szociális hozzájárulási adó	6.116.203
Dologi Kiadások	100.041.538
Beruházások	8.352.350
Felújítások	2.000.000
Összesen:	275.305.041

A Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelő (NEAK) a teljesítmény éves keret (TÉK) feletti többleteljesítményt csak részben finanszírozza (aktív fekvőbeteg ellátás és járóbeteg szakellátás degresszív finanszírozása), így a költségek felmerülése miatt a bevételkiesés számszerűsítése megjelenítésre került.

4. Az Országos Mentőszolgálat részéről összesen 64.044.250 Ft becsült, többletköltség merült fel, az alábbiak szerint:

Többletkiadás megnevezése	Költség (Ft)
Béreköltség	50.222.849
Üzemanyag többletköltség	4.432.490
Hóláncc beszerzés	8.063.451
Útszórósó, hólapát beszerzés	1.047.663
Védőital	277.797
Összesen:	64.044.250

5. A MÁV-csoportnál az időjárási körülményekre való felkészülés és folyamatos rendelkezésre állás, valamint a hibaelhárítás és a rendkívüli helyzetek kezelése összességében mintegy 2 milliárd Ft többletköltséget generált, a pontos összeg meghatározása azonban csak a későbbiekben lehetséges.
6. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2026. január havi téli útüzemeltetési költsége 4.055.943.445 Ft-tal volt magasabb a 2025. január havi téli útüzemeltetési költségeknél a rendkívüli téli időjárás következtében.
7. A büntetés-végrehajtás tekintetében, a farakodással és étkeztetéssel kapcsolatos költségvonzat: 2.856.610 Ft.
8. A TEK elsődleges költségvonzata: 3.522.000 Ft.
9. Nemzeti Vízművek tekintetében összesen becsült költségek, miután a Szolgáltatóknál a havi zárások még nem történtek meg: 360.068.315Ft+Áfa a többletköltség a 16 Szolgáltató tekintetében.
10. Az Agrárminisztérium esetében az állami tulajdonú erdészeti részvénytársaságoknál felmerült költségek kerültek összegyűjtésre, melyek az alábbiak:

Krízisfa juttatásban történő közreműködés költségei összesen 31,7 M Ft.

Operatív Törzs és a Kormány döntése alapján helyi önkormányzatok részére történő térítésmentes tűzifajuttatás költségtérítése:

A 2026. 02. 20-ig ténylegesen teljesült ingyenes átadások összefoglaló adatait az alábbi táblázat mutatja be:

Fafajcsoport	Ingyenesen átadott mennyiség 2026.02.20-ig (m ³)	Javasolt egységár (nettó Ft/m ³)	Tűzifa átadásának költségei, vesztesége (Ft)	ÁFA (Ft/m ³)	ÁFA összesen (Ft)	Javasolt előirányzat-átcsoportosítás összege - I. ütem (Ft)
Kemény lomb	93.954,1	26.000	2.442.806.756	7.020	659.557.824	3.102.364.580
Lágy lomb és fenyő	15.000,7	16.000	240.011.408	4.320	64.803.080	304.814.488
Összesen:	108.954,8	-	2.682.818.164	-	724.360.904	3.407.179.068

A program teljeskörű teljesítésének költségei még csak becsülhetők. A felmerülő költségek és veszteségek a **jelenlegi információk és becslések** szerint a program zárásakor az alábbiak:

Felmerülő költségek, veszteségek megnevezése	Becsült összege (Ft)
Tűzifa átadásának költségei, vesztesége	4.500.000.000
ÁFA befizetési kötelezettség	1.200.000.000
Átszállításból adódó becsült költségek	360.000.000
Összesen:	6.060.000.000

11. A többi ágazatnál, szolgáltatónál plusz kiadásként jelentkezett a megerősített készenléti szolgálat, valamint a hóhelyzettel összefüggő eszközcserek költsége.

A fentiekben ismertetett becsült költségek kizárólag a 2026. januári rendkívüli téli időjárási intézkedések során felmerült kiadások tájékoztató jellegű összegzését tartalmazzák. Ezek az adatok nem tekinthetők végleges elszámolásnak, és önállóan nem szolgálnak alapul további költségigény vagy többletforrás tényleges igénylésének meghatározásához. A tényleges költségek a végleges elszámolások és a szolgáltatók adatszolgáltatásai alapján alakulnak, ezért a jelen beszámolóban szereplő számok kizárólag áttekinthető jellegű információt nyújtanak az érintett szervezetek és intézmények számára.