

SZERZŐDÉS

vállalkozás és határidős adásvétel valamint kapcsolódó szolgáltatások tárgyában

amely létrejött egyrészről

BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

Székhelye: 1149 Budapest, Mogyoródi út. 43.

Adószáma: 15722720-2-51

Törzsszám: 722722

Képviselőtében eljár: Bartók Péter t. ezredes, gazdasági főigazgató-helyettes
mint megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő)

másrészről

a Belügyminisztérium HEROS Javító, Gyártó, Szolgáltató és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhelye: 1087 Budapest, Asztalos Sándor u. 2.

Adószáma: 12650932-2-51

Cégjegyzékszám: Cg.01-10-044590

Képviselőtében eljár: Rajnai Attila vezérigazgató

mint vállalkozó (továbbiakban: Szállító), a továbbiakban együtt Felek között a mai napon és helyen az alábbi feltételekkel

Preambulum

Felek rögzítik, hogy jelen szerződést a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 9. § (1) bekezdése h) pontjának alapján, közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül kötik meg a „KEHOP 1.6.0. -15-2016-00020 erdőtűzek oltására alkalmas gépjárművek és vízszállító gépjárművek rendszerbe állítása” projekt, a Tűzoltógépjárművek és speciális felépítményű gépjárművek és katasztrófavédelmi célú egyéb járművek szállítása és tűzoltó szakfelszerelések, technikai eszközök beszerzése tárgyában.

1. A szerződés tárgya

1.1. A Megrendelő megrendeli a mellékletek szerinti műszaki leírásban meghatározott paramétereknek megfelelő alábbi tűzoltógépjárművek és speciális felépítményű gépjárművek és katasztrófavédelmi célú egyéb járművek szállítását,

- | | |
|--|------|
| ▪ 6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállító, (szimpla fülkés) | 16db |
| ▪ 6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállító, (dupla fülkés) | 14db |
| ▪ 6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi többcélú jármű (szimpla fülkés) | 3db |
| ▪ Erdőtűzes cserefelépítmény | 3db |
| ▪ Erdőtűzes gyorsbeavatkozó gépjármű (4x4) pickup | 21db |

továbbá a nevezett járművekkel együtt szállítandó tűzoltó és műszaki mentő szakfelszerelések, technikai eszközök beépítését.

1.2 A szerződés keretében szállított termékeknek meg kell felelniük az 1. számú mellékletben foglaltaknak.

1.3 Szállító kijelenti és nyilatkozik, hogy a megrendelést elfogadja, egyben a jelen szerződés aláírásával kijelenti és szavatolja, hogy a szerződésbe foglalt feladat elvégzésére képes és alkalmas, a feladat szerződésszerű hibátlan teljesítéséhez szükséges valamennyi információ és műszaki paraméter rendelkezésére áll, arra nézve a Megrendelőtől teljes körű tájékoztatást kapott, valamint létesítő okiratában a szerződés tárgyát képező tevékenységek szerepelnek.

2. Szerződéses ár

2.1. Szállító szerződés szerű teljesítés esetén az alábbi vételárra jogosult:

Termék	Mennyiség	Nettó Ft/db	Összesen nettó Ft
6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállító, (szimpla fülkés)	16db	99 500 000	1 592 000 000
6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállító, (dupla fülkés)	14db	110 000 000	1 540 000 000
6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi többcélú jármű (szimpla fülkés)	3db	73 500 000	220 500 000
Erdőtűzes cserefelépítmény	3db	37 500 000	112 500 000
Erdőtűzes gyorsbeavatkozó gépjármű (4x4) pickup	21db	21 000 000	441 000 000

2.2. A Szállítót jelen szerződésből eredő kötelezettségeinek teljesítéséért összesen nettó 3 906 000 000 Ft + 27 %ÁFA, mindösszesen bruttó 4 960 620 000 Ft szállítói díj illeti meg. Szállító a szállítói díjról a jelen szerződés 1. pontjában meghatározott feladatok elvégzését és a teljesítés igazolás kiállítását követően, a Szerződés 3.1 pontja szerinti részteljesítésként jogosult számlát kiállítani. A teljesítésigazolás eredeti, Megrendelő által aláírt példányát a számlához csatolni kell. A számla benyújtásának helye: 1149 Bp. Mogyoródi út 43. Projektelszámolási Osztály.

A leszállított eszközök átadásával, beépítésével és a szerződéses ár megfizetésével a Megrendelő az eszközök tulajdonjogát minden további jogcselekmény nélkül megszerzi.

2.3. A Megrendelő részéről szakmai teljesítésigazolásra jogosult:

Név: Hrabovszky Pál t. ezredes
Beosztás: főosztályvezető
Levelezési cím: 1049 Budapest, Mogyoródi út 43.
E-mail cím: pal.hrabovszky@katved.gov.hu
Telefon: +36-1-469-4145

2.4. A Megrendelő fizetési kötelezettségét – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013 évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) Ptk. 6:130. § (1) bekezdésével összhangban – a számla kézhezvételének napját követő 30 napon belül, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokról származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet utófinanszírozásra vonatkozó rendelkezéseivel összhangban, Szállító részére átutalással a **Szállító** 10300002-20127949-00003285 számlaszámú bankszámlájára teljesíti.

2.5. Késedelmes fizetés esetén a Szállító a Ptk. 6:155 § (1) bekezdése szerinti késedelmi kamatra jogosult.

2.6. A szerződés, valamint annak teljesítése az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ának hatálya alá esik.

A Megrendelő a fizetési kötelezettségének csak akkor tesz eleget, ha a Szállító a kifizetés időpontjában szerepel a Nemzeti Adó- és Vámhivatal honlapján hozzáférhető köztartozásmentes adózók adatbázisában, vagy a számla esedékességét megelőzően bemutat egy, a kifizetés esedékességének napjánál 30 napnál nem régebbi nemlegesnek minősülő együttes adóigazolást, mellyel igazolja, hogy az állami adóhatóságnál és a vámhatóságnál nyilvántartott köztartozása nincs. Amennyiben a Szállító nem mutat be együttes adóigazolást, vagy az együttes adóigazolás köztartozást mutat, Megrendelő - az Art. 36/A. § (6) bekezdésére tekintettel - a 36/A. § (3)-(4) bekezdésének megfelelően jár el.

2.7. Felek rögzítik, hogy a Megrendelő számára a KEHOP-1.6.0-15-2016-00020 projekt keretében odaítélt támogatási összegnek vagy egy részének a Támogató általi elvonását, továbbá a támogatási összegnek – akár a Támogató általi, akár a támogatások tagállami elszámolásakor rögzített euró-forint árfolyam változásából fakadó - csökkenését olyan körülménynek

tekinti, amely miatt a jelen szerződés 1. pontjában rögzített megrendelés mennyiségét (a darabszámot) a szükséges mértékben csökkenteni jogosultak. A megrendelés mennyiségi csökkentése kizárólag a jelen pontban rögzített okból és kizárólag írásban történhet. Szállítót a támogatási összeg csökkentése vagy megvonása esetén is megilleti az addig teljesített szállítások ellenértéke.

2.8. Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy megfelelnek a Kbt. 9. § (1) bekezdés

h) pontjában foglaltaknak, egyúttal tudomásul veszik a Kbt. 9. § (5) bekezdésében foglaltakat.

2.9. A Szállító tudomásul veszi továbbá,

- a) hogy a jelen szerződés teljesítésekor a Kbt. 5. § (1) bekezdés d) pontjának hatálya alá eső ajánlatkérőként köteles eljárni, és az erre vonatkozó dokumentumokat szükség esetén Megrendelő, illetve a jelen szerződés 12. fejezetében rögzített szervezetek részére megismerhetővé teszi,
- b) hogy nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés ka) – kb) pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a Szállító adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak.

2.10. A Szállító által a szerződés keretében szállított termékekre és a teljesített szolgáltatásokra felszámított árak kötöttek, semmilyen jogcímen nem módosíthatók.

2.11. A szerződéses ár egységáron alapuló fix átalányár, amely tartalmazza a teljesítési helyig felmerülő összes költséget, a szerződés 1.1. pontjában körülírt valamennyi feladat ellenértékét és a leszállított termékek vételárát, továbbá a forgalomba és üzembe helyezés valamint az oktatás/betanítás költségét is. A szerződéses ár nem tartalmazza a hatósági illetékeket és díjakat, valamint a szükséges közbeszerzési eljárások lefolytatásának költségét [272/2014 (XI.5.) Korm. rendelet 95.§ (2) bekezdés]. Vállalkozó előleg benyújtására nem jogosult.

3. Teljesítés

3.1 Teljesítési határidő

A Megrendelő a szerződés teljesítéséhez az 1. melléklet szerinti járműveket a következő időpontokban adja át a Szállító részére:

1.	6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállító, (szimpla fülkés) prototípus szállítása	2018.01.31
2.	6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállítók, (szimpla fülkés) szállítása	2019.01.31
3.	6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállító, (dupla fülkés) prototípus szállítása	2018.07.30
4.	6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállítók, (dupla fülkés) szállítása	2019.04.30
5.	6x6-os kerékképletű közúti könnyű terepi többcélú jármű (szimpla fülkés) szállítása	2018.01.31
6.	Erdőtűzoltó cserefelépítmény szállítása	2019.01.31
7.	Erdőtűzes gyorsbeavatkozó (4x4) pickup szállítása	2018.07.31

3.2 A teljesítés helye: a Szállító, Budapest, 1106 Ezüstfa u. 8. alatti telephelye.

3.3 A termékek szállítása során a szállítmányhoz a Szállító az alábbi dokumentumokat köteles csatolni:

- átadás-átvételi jegyzőkönyv,
- érintésvédelmi jegyzőkönyv,
- garancia füzetek,
- kezelési utasítások,

- továbbá minden olyan dokumentum és vizsgálati jegyzőkönyv, ami az átalakított jármű forgalomban tartásához és üzembe helyezéséhez szükséges.

3.4 Az átadás-átvételi jegyzőkönyvnek és mellékleteinek minimálisan tartalmaznia kell az alábbiakat:

- Az átvétel időpontját és helyét;
- Az átadó és átvevő megnevezését;
- A mennyiségi és minőségi átvételre vonatkozó esetleges megállapításokat;
- Az alábbi dokumentumok hiánytalan és megfelelő tartalmú átadás-átvételét, melyek a jegyzőkönyv mellékletét képezik:
- A termékek EK megfelelőségi nyilatkozatát, és EK típustanúsítványát (amelyik termékeknél ez értelmezhető);
- A termékekről szóló gyártói tájékoztató;
- Magyar nyelvű részletes használati, tárolási és karbantartási utasítás digitális és nyomtatott formában;
- A termékek garancialevelének vagy jótállási jegyének egy példánya.

3.5. Az átadás-átvételi jegyzőkönyv aláírásának időpontja egyben a kárveszély átszállásának időpontja is. Ezen aláírt dokumentum a banki fizetés egyik igazoló okmánya.

4. Fizetési feltételek

4.1 Az ellenérték kifizetése magyar forintban (HUF) történik.

4.2 A Szállító az eredeti számláit a Megrendelő nevére és címére állítja ki és közvetlenül a Megrendelő részére nyújtja be pénzügyi teljesítés céljából, a Megrendelő a végszámlát a jelen szerződés 2.4. pontjában foglaltak szerint teljesíti,

4.3 A végszámlán fel kell tüntetni a projekt azonosítósámát: KEHOP-1.6.0-15-2016-00020 és nevét: Erdőtűzek oltására alkalmas gépjárművek és vízszállító gépjárművek rendszerbe állítása

4.4. A számla számlamellékleteként Szállítónak csatolnia kell a szerkezetiileg be nem épített (a leszállított gépjárművektől függetlenül mobilizálható) málhafelszerelések jegyzékét, típusmegjelöléssel.

5. Szavatosság, jótállás

5.1 A Szállító szavatol, hogy a szállított termékek alkalmasak a rendeltetésszerű használatra, valamint azok mentesek mindenfajta tervezési, anyagbeli, kivitelezési hibáktól.

5.2 Szállító jótáll a leszállított műszaki tartalomnak megfelelő mértékig a beépített és mobilizálható felszerelésekre, azok szerződésben meghatározott teljesítési helyre történő leszállítása után, a teljesítést igazoló jegyzőkönyv aláírásának dátumától számítva 12 hónapig.

A jótállás egyéb feltételei: a termékkel átadott garanciafüzet szerint.

5.3 A Megrendelő köteles haladéktalanul értesíteni a Szállítót írásban a jótállási idő során felmerülő bármilyen kárigénnyről.

5.4 A jótállási időtartam alatt a hibabejelentést követő 2 munkanapon belül Szállító köteles a hiba jellegének minősítését (garanciális, fizető) és a javítás várható időtartamát visszajelezni, valamint megrendelés esetén, a hiba e lhárítását 24 órán belül megkezdeni.

5.5 Amennyiben Szállító az értesítést követően nem teljesíti az 5.4. pont szerinti kötelezettségeit, úgy a Megrendelő eljárhat a hiba kijavítása érdekében a Szállító kockázatára és költségére.

5.6 A jótállási időszak alatt bejelentett, jogos követelések a jótállási idő lejárta után hat hónappal is érvényesíthetők, továbbá a jótállási időszak alatti állásidővel (a hiba bejelentésétől a javításig eltelt idő) a jótállási idő a meghibásodott részegységre automatikusan meghosszabbodik.

6. Alvállalkozó

6.1. A Szállító a szerződésben foglaltak teljesítése során igénybe vett alvállalkozóért úgy felel, mintha a teljesítést maga végezte volna, illetve alvállalkozó jogosulatlan igénybevétele esetén felelős minden olyan kárért is, mely e nélkül nem következett volna be. Az alvállalkozó jogszerű igénybevétele esetén, a Szállító nem jogosult a Megrendelővel szemben fennálló követelését az alvállalkozóra engedményezni.

6.2. Az alvállalkozók igénybevétele során a Szállító a Kbt.-ben foglalt rendelkezések figyelembe vételével (is) köteles eljárni, a jelen szerződés 2.9. a) pontjában foglaltak szerint.

7. Ellenőrzések és vizsgálatok

Mindazon mérések és vizsgálatok tartoznak ide, melyek megállapítják, hogy a termék megfelel-e a műszaki követelményeknek.

7.1 A Megrendelőnek vagy megbízottjának jogában áll megvizsgálni a termékeket, hogy azok megfelelnek-e a műszaki követelményeknek. Megrendelő egyaránt jogosult saját alkalmazásában/állományában lévő megbízott, illetőleg külső természetes vagy jogi személy megbízott igénybe vételére a műszaki megfelelőségi vizsgálat(ok) elvégzésére. A vizsgálatok alapját az 1. számú mellékletben foglaltak képezik. E vizsgálatok elvégezhetők a gyártási folyamat közben, a szállítás előtt a gyártómű telephelyén és/vagy a szállítás után a termék teljesítési helyén, illetve mindkét alkalommal is. A Megrendelő írásban értesíti a Szállítót a vizsgálatra kijelölt személyt illetően. Amennyiben a vizsgálatra kijelölt személy jogi személy, ez esetben a Megrendelő a vizsgálatra kijelölt jogi személy részéről eljáró természetes személyt illetően is köteles írásban értesíteni a Szállítót.

7.2 Amennyiben a vizsgálat a Szállító telephelyén történik, úgy a vizsgálatot végzők számára a Szállítónak a szokásos/rendszeres munkaidején belül térítésmentesen biztosítani kell az összes ésszerű feltételt és segítséget, ide nem értve a Megrendelő képviselőjének utazási költségeit.

7.3 Amennyiben a megvizsgált termékek nem felelnek meg a műszaki feltételeknek, úgy a Megrendelő azokat visszautasíthatja, és a Szállító köteles térítésmentesen vagy kicserélni a visszautasított termékeket, vagy megtenni a szükséges módosításokat, hogy a termékek megfeleljenek a műszaki követelményeknek.

7.4 Megrendelő azon jogát, hogy leszállítás után megvizsgálja, és szükség esetén visszautasítsa a termékeket, semmilyen módon nem korlátozza vagy befolyásolja az a tény, hogy Megrendelő vagy képviselője a termékeket szállításuk előtt már megvizsgálta és elfogadta.

7.5 A 7. pontban foglaltak semmilyen módon nem mentesítik a Szállítót a szerződésben rögzített jótállási vagy egyéb kötelezettségei alól

8. Jogszatosság

A Szállító köteles a termékeknek, fődarabjaiknak, vagy azok bármely részének a Megrendelő országában történő felhasználása során felmerülő szabadalmi jog, védjegy, ipari jog vagy egyéb jogok megsértéséből adódó és harmadik személy által támasztott bármely igény esetén helytállni, továbbá – per esetén – a Megrendelő oldalán és érdekében a perben fellépni.

9. A Szállító nem szerződészerű teljesítése

9.1 A Szállítónak a termék leszállítását és a szolgáltatások teljesítését a szerződésben meghatározott határidő(k), szerint, a mellékletként csatolt ajánlatban rögzített tartalomban és minőségben kell elvégeznie.

9.2 A Szállító szállítási kötelezettségeinek nem szerződészerű, vagy nem teljesítése folytán (kivéve: vis maior esete) a Szállítóval szemben az alábbi szankciók érvényesíthetők: késedelmi, meghiúsulási és hibás teljesítés esetére járó kötbérigény érvényesítése, kártérítési igény támasztása és/vagy a Szállító súlyos vagy ismétlődő mulasztása miatt a szerződésnek azonnali hatályú felmondása, valamint a szerződésszegésből eredő egyéb jogok érvényesítése.

9.3 Amennyiben a szerződés teljesítése során bármikor a Szállító vagy alvállalkozója számára olyan körülmény áll elő, amely akadályozza az időben történő teljesítést, úgy a Szállítónak haladéktalanul, de legkésőbb 5 munkanapon belül értesítenie kell írásban a Megrendelőt a késedelem tényéről, annak várható időtartamáról és okairól.

10. Kártérítés, kötbér

10.1 Amennyiben a Szállító elmulasztja a szerződésben vállalt kötelezettségeinek teljesítését a szerződésben vállalt határidőn belül, úgy a Megrendelő a szerződésszegésből fakadó egyéb kárrendezésekre vonatkozó igényein túl késedelmi kötbérre jogosult. A késedelmes teljesítés esetén a kötbér alapja a határidőre nem teljesített termékek (áfa nélküli) szerződéses ára, mértéke az eredménytelenül eltelt teljesítési határidőtől a tényleges teljesítésig számítva a kötbéralap 0,2 %-a naponta. A késedelmi kötbér maximuma a kötbéralap 15%-a.

10.2 A Vállalkozó hibás teljesítési kötbért tartozik fizetni, amennyiben a Megrendelő által szabott, a hibák kijavítására nyitva álló határidő eredménytelenül telik el. Hibás teljesítés esetén a kötbér alapja a hibás teljesítéssel érintett termékek nettó szerződéses ára. A kötbér mértéke, valamint maximuma megegyezik a késedelmi kötbérre vonatkozó rendelkezésekkel.

10.3 A Szállító érdekkörében felmerülő okra visszavezethető nem teljesítés esetén a Megrendelő meghiúsulási kötbérre jogosult, melynek alapja a meghiúsult részéhez tartozó nettó szerződéses ár (darabszám x egységár) mértéke a kötbéralap 20%-a.

10.4 Megrendelőnek jogában áll az esedékessé vált kötbért a termékek szerződéses árából visszatartani.

10.5 A Megrendelő a kötbéren felül érvényesítheti a kötbért meghaladó kárát illetve a szerződésszegésből eredő egyéb jogait is.

10.6 Bármely nem szerződészerű teljesítés jogi fenntartás nélküli elfogadása a Megrendelő részéről nem értelmezhető joglemondásként azon igényről vagy igényekről, amelyek a Megrendelőt a szerződésszegés következményeként megilletik.

11. Vis maior

11.1 Felek mentesülnek a jelen szerződésből eredő kötelezettségeik nem, vagy részbeni nem teljesítésével kapcsolatos felelősségük alól, ha a nem teljesítés vagy részbeni nem teljesítés olyan előre nem látható és a Felek által elháríthatatlan rendkívüli esemény miatt következett be, amely vis maiornak minősül (háború, forradalom, fegyveres konfliktus, természeti csapás, ipari katasztrófa, szállítási embargó).

11.2 A vis maiorral érintett fél köteles a másik felet a vis maior bekövetkezéséről, illetőleg megszűnéséről haladéktalanul telefonon és azt követően ajánlott levélben értesíteni. A vis maiornak minősülő körülményt, eseményt a mulasztást megvalósító szerződő fél székhelye szerint illetékes Gazdasági vagy Kereskedelmi Kamarának kell igazolnia, mely igazolást a vis maiorra hivatkozó félnek kell beszerezni.

11.3 A vis maiorral érintett fél szerződő félhez intézett bejelentésben – amennyiben erre reális lehetőség van – köteles bejelenteni azt is, mikorra lehetséges a szerződés teljesítését akadályozó vis maior felszámolása, megszűnése. Még ilyen körülmények között is a rendelkezésre álló lehetőségek maximális kihasználásával törekedni kell a szerződésben foglaltak mielőbbi, előírás szerinti teljesítésére.

11.4 A szerződésben foglalt határidők a vis maior időtartamával meghosszabbodnak. Amennyiben a vis maior időtartama meghaladja az 5 napot, a Megrendelőnek jogában áll a szerződés nem teljesített részétől elállni hátrányos jogi következmények nélkül oly módon, hogy a Szállítóhoz erről írásbeli értesítést küld.

12. Szerződéses okmányok és információk felhasználása

12.1 Jelen szerződés tekintetében az alábbi szervek rendelkeznek ellenőrzési jogosultsággal:

- a) a költségvetési pénzeszközök felhasználásáról szóló 2190/2002. (VI. 21.) Kormányhatározat 3. pontja, valamint az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. tv. értelmében az Állami Számvevőszék,
- b) a költségvetési pénzeszközök felhasználásáról szóló 2190/2002. (VI. 21.) Kormányhatározat 3. pontja, továbbá az Államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. tv. valamint az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Kormányrendelet értelmében a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal,
- c) a 370/2011. (XII. 31.) Kormányrendeletben
- d) 272/2014. (XI.5.) Kormányrendeletben
- e) a KEHOP-1.6.0-15-2016-00020 azonosítójú Támogatási Szerződésben meghatározott szervek.

13. A szerződés módosítása

13.1 A jelen szerződés mindennemű módosítása csak a szerződő Felek közös megegyezésével, írásban történhet, összhangban „KEHOP-1.6.0-15-2016-00020 azonosítójú projekt megvalósítására érvényes rendelkezésekkel.

14. Vitás kérdések rendezése

14.1 Megrendelőnek és a Szállítónak meg kell tennie mindent annak érdekében, hogy tárgyalások útján rendezzenek minden olyan nézeteltérést vagy vitát, mely közöttük a szerződés keretében vagy a szerződéssel kapcsolatban merül fel. Minden, a szerződés megkötése után felmerülő és a felektől független olyan körülményről, amely a szerződés teljesítését akadályozza, a felek kölcsönösen

kötelesek egymást tájékoztatni. Amennyiben a Felek a vitás kérdés rendezése tárgyában 5 munkanapon belül nem tudnak megállapodni, abban az esetben bármelyik fél igénybe veheti a bírói utat, a másik fél erről szóló írásbeli értesítése mellett.

15. Definíciók

A szerződésben szereplő következő kifejezéseket az alábbiak szerint kell értelmezni:

- a) *Szerződés*: a Megrendelő és a Szállító között létrejött megállapodást jelenti, melyet szerződés formájában rögzítettek és a felek aláírtak, beleértve annak összes mellékletét, valamint mindazon okmányokat, melyekre utalás történik.
- b) *Szerződéses ár*: a Szállítónak a szerződés keretében szerződéses kötelezettségeinek teljes körű és megfelelő teljesítéséért fizetendő ellenértéket jelenti.
- c) *Termékek*: mindazon árukat jelenti, amelyeket a Szállítónak a szerződés értelmében a Megrendelő számára szállítani, biztosítani kell.
- d) *Kapcsolódó szolgáltatások*: a szerződés értelmében a Szállító által nyújtandó, a termékekhez kapcsolódó szerelést, forgalomba és üzembe helyezést, oktatást, a termékek teljesítési helyre történő leszállítását, a jótállási idő alatti szervizt jelenti.
- e) *Megrendelő*: a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (1149 Budapest, Mogyoródi út 43).
- f) *Szállító*: BM HEROS Zrt. (1087 Budapest, Asztalos S. u. 2.)

16. Értesítések

16.1 Az egyik fél által a másik félnek küldött értesítéseket levélben, táviratilag, e-mailben vagy telefaxon kell megküldeni és írásban vissza kell igazolni.

16.2 Az értesítésben foglaltak a kézbesítés napján vagy az értesítésben meghatározott napon lépnek érvénybe.

17. Vegyes rendelkezések

17.1. Jelen szerződés a felek aláírásával lép hatályba. Amennyiben a Felek a jelen szerződést nem egyidejűleg írják alá, abban az esetben a hatályba lépés napja az utóbb aláíró fél aláírásának az időpontja.

17.2. Felek tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 27. § (3) bekezdése alapján a szerződés tartalma közérdekű, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősül és az nem minősül üzleti titoknak.

17.3. A szerződés tartalmának esetleges nyilvánosságra hozatala azonban nem eredményezheti az olyan adatokhoz – így különösen a technológiai eljárásokra, a műszaki megoldásokra, a gyártási folyamatokra, a munkaszervezési és logisztikai módszerekre, továbbá a know-how-ra vonatkozó adatokhoz – való hozzáférést, amelyek megismerése az üzleti tevékenység végzése szempontjából aránytalan sérelmet okozna, feltéve, hogy ez nem akadályozza meg a közérdekből nyilvános adat megismerésének lehetőségét.

A Felek az arra irányuló kérelem esetén kötelesek a szerződés közérdekű, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősülő tartalmára vonatkozóan tájékoztatást adni.

17.4. A jelen szerződésre a magyar jog rendelkezéseit kell alkalmazni, a jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. vonatkozó rendelkezései az irányadók.

17.5. Jelen szerződés 6 eredeti példányban készült, melyből 4 példány a Megrendelőt, 2 példány a Szállítót illeti meg. Jelen szerződés mellékleteivel együtt érvényes abban az esetben is, ha azok ténylegesen, fizikailag nem kerültek csatolásra, melyek a következők:

1. számú melléklet: Műszaki leírások
2. számú melléklet: Szállító ajánlata
3. számú melléklet: Átláthatósági nyilatkozat

Budapest, 2017. 05.31.

Megrendelő



**Bartók Péter tű. ezredes
gazdasági főigazgató-helyettes
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság**



Budapest, 2017. 05.31.

Szállító

**Rajnai Attila
vezérigazgató
BM Heros Zrt.**



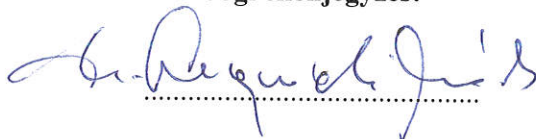
Budapest, 2017. 05.31.

Pénzügyi ellenjegyzés:



Budapest, 2017. 05.31.

Jogi ellenjegyzés:



Budapest, 2017. 05.31.

Pénzügyi ellenjegyzés:



Budapest, 2017. 05.31.

Jogi ellenjegyzés:



Műszaki Leírás

S2 kategóriájú vízzállító gépjárműre

A járóképes járműalváz, a felépítmény, valamint a málhafelszerelések kezelői alapismereteire és a kezelők által végrehajtandó ellenőrzések, karbantartások végrehajtására vonatkozó ismeretek oktatását, 3 fő oktató részére kell megtartani, legalább 6 óra időtartamban.

1. Vízzállító gépjármű

A vízzállító gépjármű alkalmas a vízszegény területeken a gépjárműfecskendők vízutánpótlásának biztosítására és szükség esetén önálló beavatkozó járműként is bevethető az általános tűzoltási és az erdőtüzes oltási feladatok ellátása érdekében.

2. Megfeleltethetőség

A vízzállító gépjármű feleljen meg a 6/1990 KÖHÉM rendelet előírásainak és az MSZ EN 1846 szabvány (1-2-3) S2 kategóriára előírt követelményeinek, amelyeket a jelen műszaki leírásban foglaltak másként nem írnak elő, valamint az 58/2015. (X. 27.) számú BM rendeletnek.

A BM OKF a prototípus gyártási folyamata során dönthet a hivatkozott szabványtól való további eltérésekről, de a jelentős, vagy a biztonságos működést veszélyeztető eltérés nem megengedett.

A megfelelőség igazolása a jármű átadás-átvételekor független és felhatalmazott vizsgáló szervezet által kiadott tanúsítvány és az ellenőrzési jegyzőkönyv bemutatásával történjen.

A vízzállító gépjármű legalább 9500 literes beépített víztartállyal rendelkezzen.

A jármű felépítményének kialakítása olyan módon történjen, hogy a víztartály mögött helyezkedjenek el a málhaterek. Néhány felszerelés (pl. szívótömlők) elhelyezése a víztartály előtt is megengedett, megfelelő tartószerkezetben rögzítve.

A vízzállító gépjármű hátsó beépítésű, a jármű motorjáról meghajtott, tartályos üzemben legalább 2.500 liter/perc névleges vízzállítási normál nyomású szivattyúval kerüljön kialakításra.

A vízzállító gépjármű legyen alkalmas oldalanként 2 darab alapvezeték, valamint alapvezetékenként 2 darab - egyenként 300 liter/perc vízbocsátású - sugárcső működtetésére tartályról, vízhálózatról (tűzcsapról) vagy szabad felszívással.

A vízzállító gépjármű jobb oldalán, vagy hátul a szivattyútérnél felül elhelyezve 1 darab normál nyomású gyorsbeavatkozóval rendelkezzen.

a.) A jármű külső színezése, feliratozás:

A vízszállító gépjármű részeinek festése a következő legyen:

– járműfülke és felépítmény: TŰZPIROS (RAL 3000)

A vezetőfülke homlokfelületén fehér színű (RAL 9010) tükrírású TŰZOLTÓSÁG felirat kerüljön elhelyezésre.

A jármű külső megjelenését tekintve (színezés és feliratozás) feleljen meg a 2014-től rendszerbe állított tűzoltó gépjárművek (gépjárműfecskendők) általános megjelenésének, az alábbi kiegészítéssel:

A gépjárműveken a KEHOP pályázatban előírt feliratokat kell megjeleníteni.

A járművön, az alábbi Katasztrófavédelmi címet kell alkalmazni:



b.) Kezelési, karbantartási utasítások:

A járműalváz, a felépítmény és a beépített berendezések, valamint a málhafelszerelések rendelkezzenek magyar nyelvű kezelési és karbantartási utasítással.

A vízszállító gépjármű eszközeire, a kezelési utasítással összhangban, magyar nyelvű feliratok kerüljenek. A jármű elektronikus eszközei által megjelenített feliratok magyar nyelvűek legyenek.

3. Közlekedési méretek:

Teljes hossz:	legfeljebb 8.600 mm
Szélesség	legfeljebb 2.550 mm
Magasság terheletlenül, de tető málházással	legfeljebb 3.650 mm
Szabad magasság	legalább 250 mm *
Terepszög elől	legalább 25 ° *
Terepszög hátul	legalább 25 ° *

*terhelt össztömeggel

Fordulási méretek:

A forduló-folyosó külső átmérője legfeljebb 20 m.

Tömegek, tengelyterhelések:

Hatóságilag megengedett össztömeg:	25 000 kg
Hatóságilag megengedett mellső tengelyterhelés:	8 000 kg
Hatóságilag megengedett hátsó tengelycsoport-terhelés:	19 000 kg

Műszakilag megengedett össztömeg legalább:	34 000 kg
Műszakilag megengedett mellső tengelyterhelés legalább:	8 000 kg
Műszakilag megengedett hátsó tengelycsoport-terhelés legalább:	26 000 kg
Járműszerelvénnyel megengedett összgördülő tömege közúton:	40 000 kg

Egy tűzoltó számítási tömege 90 kg

4. Járműtechnikai jellemzők:

a) Motor

A hajtómotor diesel üzemű legyen, turbófeltöltéssel, töltőlevegő visszahúttal, készenléti fűtőberendezéssel és feleljen meg az EURO VI. előírásoknak.

A jármű a részecskeszűrő regenerációjához rendelkezzen automatikus és kézi vezérléssel.

A szivattyúhajtáshoz az adagolórendszer munkapont szabályozással kerüljön szállításra.

A motor teljesítménye akkora legyen, hogy a hatóságilag megengedett össztömege kiterhelt alapjármű tömegét figyelembe véve legalább 13 kW/tonna teljesítménydotációval rendelkezzen.

b) Sebességváltó

A vízszállító gépjárműbe automatizált tengelykapcsolóval szerelt automatikus kapcsolású sebességváltó, vagy automata nyomatékváltó legyen felszerelve, olyan fokozatkiosztással, ami az előírások és vonatkozó szabványok követelményeit maradéktalanul teljesíti. A sebességváltó legalább 12 előremeneti és legalább 2 hátrameneti fokozattal rendelkezzen.

A sebességváltó vezérlése tegye lehetővé az automata és kézi kapcsolás közötti átkapcsolást. A jármű sebességváltója rendelkezzen terep (kúszó) fokozattal.

c) Osztómű

A vízszállító gépjárművet kapcsolható összkerék meghajtást biztosító osztóművel kell ellátni.

d) Mellékajtás

A mellékajtás legyen alkalmas a szivattyú teljesítményfelvételének tartós átvitelére.

A mellékhatás biztosítsa a szivattyú használatának lehetőségét a jármű álló-helyzetében és legalább 10 km/ó - 25 km/ó sebesség közötti tartományban is.

e) Futóművek

A gépjármű háromtengelyes kivitelű, 6x6 kerékképletű legyen. A hátsó tengelyeken megengedett a szimpla vagy a dupla abroncsozás.

A járművet a terepi használathoz megfelelő gumiabroncsokkal kell szállítani.

A meghajtott mellső és hátsó futóműveket kapcsolható hossz és kereszt differenciálzárral, vagy a terepi és országúti használattal kapcsolódó jellemzők tekintetében, azzal egyenértékű berendezéssel kell szerelni.

f) Kerékfelfüggesztés, rugózás

A rugózás olyan legyen, hogy képes legyen az állandó terhelés elviselésére, és segédenergiát ne igényeljen, kanyar stabilizátor, lengéscsillapítás szükséges.

g) Kormányzás

A jármű szervokormányval rendelkezzen, amely rásegítés nélkül is alkalmas a jármű kényszer kormányzására. A kormányoszlop legalább két tengelyen állítható legyen.

h) Fékberendezés

A jármű fékberendezése feleljen meg az ENSZ-EGB 13-as előírás /ECE 13/ aktuális módosítású sorozatának (a jármű gyártása idején érvényes 71/320/EWG irányelv aktuális változata ezzel egyenértékűnek elfogadható). Rendelkezzen emelkedőn történő elindulást segítő berendezéssel.

A jármű rendelkezzen tartósfék berendezéssel, ami legyen legalább 250 kW teljesítményű.

A tartósfék kezelőszervei a kormányoszlopon kerüljenek kialakításra.

i) Vonó, vontató berendezés

Ki kell alakítani egy 40 mm-es csapos vonófejet, mely legalább 15.000 kg össztömegű vontatmány vontatására alkalmas. A gépjármű vontathatóságát vonószem kialakításával biztosítani kell. A felszerelt vonófej ROCKINGER 400 G 150, vagy azzal műszakilag egyenértékű legyen.

j) Megkülönböztető jelzés

Elöl, a vezetőfülke tetején 2 darab kék színű LED mini fényhíd, a felépítmény hátulján 2 darab kék LED lámpa, a gépjármű elején 2 darab kiegészítő megkülönböztető LED villogó legyen elhelyezve.

A jármű elejére helyezett kék lámpák magassága, a lámpatestek középvonalában mérve legfeljebb 1200 mm lehet.

A jármű 2 készlet megkülönböztető légkürttel, kompresszorkürttel, valamint kihangosításra is alkalmas elektronikus megkülönböztető hangjelzéssel rendelkezzen.

A megkülönböztető lámpák és hangjelző berendezések védőrácscsal legyenek ellátva.

A megkülönböztető jelzések feleljenek meg a – jelenleg érvényben lévő – vonatkozó magyar előírásoknak.

k) Elektromos berendezések

A jármű 24 V-os elektromos hálózattal rendelkezzen.

- Generátor teljesítmény min. 2000 W legyen.
- Akkumulátor kapacitás min. 2x12V 170Ah

A világító berendezések feleljenek meg a vonatkozó európai előírásoknak és az alábbi kiegészítéseknek:

- elől két ködfényszóró,
- hátul ködzáró fény,
- utastér világítás,
- LED málhatér világítás, valamennyi málhatérben,
- fülkelépcső világítás (vezetőtér),
- hátul LED munkatér világítás,
- LED galériavilágítás
- tető málhatér világítás, LED.

Valamennyi málhatérben és a szivattyútérben a nyílászáró nyitásakor automatikusan kapcsolódó világítás legyen. A tetővilágítás ki- és bekapcsolása a hátfal létra lenyitásakor és felhajtásakor automatikusan történjen.

A LED-es világító elemek színhőmérsékletének kiválasztásakor figyelembe kell venni, hogy azoknak párás, ködös körülmények között is biztosítania kell a megvilágítást.

A gépjármű tolatókamerával és eseményrögzítő kamerával is rendelkezzen.

Az akkumulátorok, a motor előmelegítő, valamint a féklevegő utántöltésére egy automatikus kioldású egyesített töltőcsatlakozó aljzat kerüljön beépítésre. A csatlakozó aljzatnak illeszkednie kell a Katasztrófavédelem laktanyáiban széles körűen elterjedt, egyesített töltőcsatlakozó rendszerhez (SCHOTTLEITNER). A töltőcsatlakozóhoz a beépített aljzat mellett járművenként egy csatlakozó dugót is kell szállítani.

A töltőcsatlakozó kialakításakor a motor előmelegítő, a beépített kézi lámpa és rádiótöltők, valamint a jármű akkumulátor töltését külön áramkörként kell megvalósítani.

A jármű homlokfalán elhelyezett lámpatesteket védőrácscsal kell ellátni.

l) Műveletirányító rendszer

a) Műveletirányító rendszer

A PajzsMini műveletirányító szoftver működtetéséhez, Android platformon működő (mozgó alkatrészek nélküli kivitelű), 4G modemmel, A-GPS modullal, szerelt, mindkét ülőhelyről kezelhető tablet kerüljön beépítésre, a szükséges elektromos és mechanikus előkészítéssel, az alábbi elemekkel:

- Rozsdamentes acél alapanyagú rögzítő keret, matt fekete színterézéssel, a jármű közép konzoljához elhelyezve, bázis lemezzel a jármű karosszériájához kapcsolva kell elhelyezni. A konzolnak stabil, biztonságos tartást kell nyújtania.
- A jármű tetejére szerelt GPS- és lehetőség szerint külső GSM antenna, mely a dokkolóhoz csatlakoztatható
- Dokkoló felfüggesztése (VESA 75mm)
- A tablet tápfeszültség ellátásához szükséges csatlakozás kiépítése a dokkolóhoz
- A tabletet a gépjármű dokkolójába csavaros rögzítés nélkül lehessen beilleszteni, valamint szerszám segítségével is egyszerűen ki- és beilleszthető legyen a felhasználó által
- A beépített berendezéseknek lehetővé kell tenni, hogy a vonulás körülményei között is biztosított legyen a hallhatóság
- Magyar nyelvű Android operációs rendszer (minimum 4.2-s verzió)
- 10.1” képernyőméret
- Beépített A-GPS
- Minimum 1 GB műveleti memória
- Minimum 16 GB belső tárhely
- microSD kártya támogatása
- IP65 védelem (víz- és porálló kivitel)
- Minimum 6 óra üzemidő folyamatos GPS használat és 2 óra felhasználói aktivitás mellett
- Vezeték nélküli kapcsolatok:
WiFi 802.11 a/b/g/n
Bluetooth
- Mobil kommunikáció támogatása (beépített LTE, HSPA vagy azzal egyenértékű)
- IPS vagy AMOLED kijelző minimum 1280x800 felbontással (tükröződésmentes kijelző, vagy matt fólia)
- Kijelző védő fólia
- Helyszíni garancia – minimum 5 év

Az eszköz tápellátást olyan berendezéssel (pl.: inverterrel) kell biztosítani, ami a jármű normál indítási procedúrája és használata során biztosítja a folyamatos működést.

5. Vezetőfülke

A jármű vezetőfülkéje 1+1 fő részére biztosítson helyet.

A vízszállító gépjármű egy légterű, légkondicionált vezetőfülkével rendelkezzen.

A vezetőfülkének oldalanként 1-1 ajtaja legyen, melyek legalább 85 fokban nyithatóak.

Az ülések egy sorban legyenek elhelyezve, a jármű menetirányával megegyező kialakítással, három pontos biztonsági övvel ellátva.

A vezetőfülkében lévő felszerelések rögzítése olyan legyen, hogy a jármű felborulásakor és/vagy ütközéskor a felszerelések elmozdulását, kiesését megakadályozza.

A fülkében biztosítani kell legalább 2 db A4 méretű, gyűrűskönyv („EUROPA dosszié”) elhelyezését és tartós tárolását.

A vezetőfülke homlokfalát gallyak, kisebb ágak elleni védelem érdekében védőrácscsal kell felszerelni.

A járműbe két egymástól függetlenül működtethető EDR rádió beépítése szükséges. Mindkét rádió illeszkedjen a BM OKF EDR hálózatához és GATEWAY funkcióval is rendelkezzen.

A rádiók közül az egyik két kezelőhelyes kialakítású legyen.

A vezetőfülkében kell elhelyezni az EDR rádiókat és az első EDR kezelőpaneleket.

6. Felépítmény, eszköztároló tér

A gépjármű felépítményének kialakításánál az osztott kivitel megengedett.

A felépítmény (vagy az önálló felépítmény elemek) anyagában korrózióálló kivitelben készüljön.

A felépítmény foglalja magába a tűzoltó szivattyút, gyorsbeavatkozót, eszköztároló (málha) tereket.

A víztartály kialakítása önálló felépítményelemként történhet.

A felépítmény mindkét oldalról legyen málházható, a málhaterek legyenek (oldalanként legalább 1-1 darab) redőnnyel zárhatóak, a szivattyúteret felhajtható ajtó zárja. A redőnyök zárórudas kialakításúak legyenek, és biztosítsák a tartós, üzembiztos használatot.

A málhatereket kulccsal zárható kivitelben kell elkészíteni.

A hátsó málhatérben vagy a szivattyúterben kerüljön elhelyezésre a normálynomású gyorsbeavatkozó, és alatta a tűzoltó felszerelések.

A málhaterekben az eszközök elérhetőségét a szabványban előírt paraméterek mellett kell biztosítani. A fellépők felszerelése a jármű terepjáró képességét nem ronthatja.

A felépítmény teteje járható, csúszásmentesített felületű legyen, amely lehetővé teszi a málhafelszerelések rögzítését, a tetőre feljutást a hátfalon rögzített lehajtható létra biztosítsa.

A jármű hátulján lévő térben – a szivattyútérben – a szivattyú és kezelőszervei kerüljenek elhelyezésre. A szivattyú kezelőterében a beépített EDR rádió adó-vevő második kezelőhelye kerüljön kialakításra.

Valamennyi felszerelés rögzített legyen. A rögzítő- és elválasztó-, valamint tartóelemek korrózióálló anyagból készüljenek. Acél alkalmazása esetén horganyozással vagy szinterezéssel végzett felületvédelem legyen alkalmazva. A rögzítő hevederek ipari tépőzárral vagy csatokkal legyenek oldhatók.

7. Tűzoltástechnikai berendezés

a.) Tűzoltó szivattyú

A szivattyút a jármű hátsó részén kialakított szivattyútérbe kell beépíteni.

A tűzoltó szivattyú olyan normálnyomású szivattyú legyen, amely a járműbe épített állapotban a következő teljesítményadatokkal rendelkezik:

Vízszállítása legalább 2.400 liter/perc legyen, 3 méteres szívómélység, „A” méretű szívótömlő használata és 10 bar üzemi nyomás mellett. A szivattyú vízszállítása 7,5 méteres szívómélység mellett legalább 1.200 liter/perc legyen.

A gépjármű a szivattyúval egy egységet képező légtelenítő szivattyúval kerüljön felszerelésre. A légtelenítési idő 7,5 méter szívómélységnél (8 m hosszú „A” 110 méretű szívótömlő esetén) legfeljebb 1 perc lehet.

A légtelenítő szivattyú működtetése automatikus legyen, mindaddig működjön, amíg a nyomóoldali nyomás a 1,5 bar-t el nem éri. A légtelenítő szivattyú működtetése miatt a szivattyú fordulatszámát ne kelljen korlátozni.

A szívótömlő csatlakozó és a tartály csatlakozó záró szerelvényekkel kerüljön felszerelésre, melyek lehetővé teszik a szívó és a tartály üzemmód gyors és egyértelmű váltását.

A tűzoltás-technikai rendszer működtetése számítógép által felügyelt pneumatikus (vagy egyéb módon meghajtott) rendszerrel történjen, azonban legyen lehetőség egy kapcsoló átkapcsolásával váltani a teljes értékű mechanikus működtetésre.

A vezérlés kialakítása tegye lehetővé a menet közbeni oltás vezérlését, a vezetőfülkéből, a gépjárművezető, vagy a szerparancsnok által kezelhetően.

A jármű hátsó részén elhelyezett csonkok:

- 4 db „B” 75 méretű tűzoltó (Storz) méretű nyomócsonk (a jármű jobb és bal oldalára levezetve 2-2 db),
- 1 db normál nyomású gyorsbeavatkozó csatlakozás,

- üzem-közbeni tartálytöltő csatlakozás,
- 2 db "A" 110 méretű tűzoltó (Storz) kapoccsal szerelt szívócsonk, a jármű hátsó részén kivezetve,
- 1 db "A" 110 méretű tűzoltó (Storz) kapoccsal ellátott vízágyú csatlakozás, a jármű tetején.

Minden csonkot záró szerelvénnel és tűzoltó kapoccsal, valamint kupak kapoccsal kell ellátni.

b.) Gyorsbeavatkozó

A vízszállító jármű a jobb oldalán, hátul, felül, vagy a szivattyútérben felül elhelyezve normál nyomású gyorsbeavatkozóval rendelkezzen. A gyorsbeavatkozó tömlőorsóra tekercselt formatartó tűzoltó gumitömlő legyen. A tömlőorsó elé tömlő-vezetőgörgők kerüljenek beépítésre. A gyorsbeavatkozó gyors és egyszerű vízteleníthetősége legyen biztosított, a jármű légrendszeréhez történő szelepes csatlakozással (szárazra fúvatás). A vízellátás a tömlődob tengelyén átvezetéssel történjen. A dob visszatekerése gépi úton kerüljön megoldásra, de legyen lehetőség a kézi működtetésre is. A dob visszacsévézése legyen kézi és lábkapcsolóval felszerelve. A dob elhelyezése és kialakítása olyan legyen, hogy felcsévéléskor a tömlő sorolásának könnyű ellenőrizhetősége biztosított legyen. Ennek érdekében a tömlő a dob felső részére csévélődjön fel.

A tömlő hossza 40 m, belső átmérője 32 mm legyen. A tömlő végére tűzoltó (Storz) kapoccsal csatlakoztatott, elzárható, változtatható vízátbocsátású, kombinált pisztoly sugárcső (NEPIRO ERGO) kerüljön beszerelésre.

c.) Víztartály

A víztartály műanyagból készüljön. A tartály térfogata legalább 9500 liter legyen. Rendelkezzen búvónyílással, hullámtörő lemezekkel, túlfolyó és szellőző rendszerrel, a tűzoltószivattyúhoz tartályüritő csatlakozással, külső feltöltő csatlakozóval 2 db „B” 75 méretű tűzoltó (Storz) csatlakozóval szerelt (legalább DN 65), szűrő és elzáró szeleppel, szintjelzővel.

A tartályban túlnyomás vagy vákuum nem alakulhat ki.

Az oltóvíz szintjét, a kezelőhelyeken kívül meg kell jeleníteni mindkét külső járműoldalon LED világítású optikai szintjelzővel, amely éjszakai és nappali körülmények között is alkalmas legalább a tele és üres, valamint 3 közbenső állás könnyen felismerhető jelzésére.

A víztartály gyors üríthetősége érdekében ki kell alakítani egy rögzített, lehatható, kihúzható, vagy más eljárással ürítési helyzetbe hozható csőszerelvényt, ami alkalmas a tartály szivattyú nélküli leürítésére, a talajtól mérve legfeljebb 1000 mm magas falú medencébe, ami a járműtől legfeljebb 1500 mm távolságban helyezkedik el. A csőszerelvény legalább 125 mm átmérőjű legyen.

A rugalmas falú medence biztonságos megközelíthetősége érdekében, a csőszerelvény gépjárművezető általi láthatóságát kamera rendszer kiépítésével kell biztosítani.

d.) Vízágyú csatlakozás kiépítése

A jármű tetején kerüljön kialakításra egy vízágyú csonk, amelyre "A" 110 méretű tűzoltó (Storz) kapoccsal rendelkező vízágyú telepíthető. A vízágyú kezelőhelyéről történjen az ágyú vízellátásának nyitása-zárása és a motorfordulat szabályozását is biztosítani kell.

A vízágyút a járművel együtt nem kell szállítani, azonban a tetőn a rögzítés helyét ki kell alakítani.

e.) Egyéb tűzoltástechnikai csatlakozások

A jármű a speciális felhasználás érdekében rendelkezzen a menet közbeni oltáshoz, valamint a gyors vízáradáshoz szükséges csatlakozókkal és berendezésekkel.

Rézsúoltó:

- Rézsúoltó csatlakozás, a jármű elején jobb, bal oldalon és középen, 150 liter/perc névleges teljesítményű állítható sugárképpel rendelkező sugárcső fejjel, a csonkok legyenek egymástól függetlenül kapcsolhatóak.

Homlokfali nyomócsonk:

- homlokfali nyomócsonk, "B" 75 méretű tűzoltó (Storz) kapoccsal, kupak kapoccsal.

f.) Központi víztelenítő rendszer

A járművet el kell látni központi víztelenítő rendszerrel, ami alkalmas a teljes tűzoltástechnikai rendszer egy kezelőelemmel megvalósított víztelenítésére. A víztartály víztelenítését külön kell biztosítani.

8. Tűzoltótechnika vezérlés

A vízszállító gépjármű számítógép által felügyelt vezérléssel rendelkezzen. A vezérlés az adatgyűjtés, hibanaplózás során biztosítsa, hogy az üzemelés során fellépő meghibásodásokra vonatkozó adatok egy későbbi szerviz alkalmával, vagy a felhasználó erre kiképzett megbízottja által elérhetők legyenek. A diagnosztikai funkció gondoskodjon a vezérlés üzemképességének ellenőrzéséről, illetve a kezelő tájékoztatásáról.

Az automatizált funkció tegye lehetővé, hogy olyan tevékenység, mely alapesetben több művelet végrehajtásával jár, egy művelettel (egy kezelő elem funkciógomb vagy érintőfelület kapcsolásával) legyen elvégezhető.

Automatizált funkciók legyenek legalább az alábbiak:

- Vízáradás a jármű elején elhelyezett nyomócsonkon
- Rézsú-oltó berendezés ki-bekapcsolása
- Gyorsbeavatkozó nyitása, (a tömlőorsó visszacsévézés kapcsolója közelében elhelyezve) a nyomásérték 6 bar-ra történő automatikus beállítása mellett.

- Víztelenítés

A tűzoltás-technikai rendszer működtetése úgy legyen kialakítva, hogy egy kapcsoló átkapcsolásával váltani lehessen a teljes értékű mechanikus működtetésre. A mechanikus működtetés beavatkozó elemeinek kezelése csak a járműálló helyzetében történik.

A vezérlés adatgyűjtő funkciója a kézi vezérlés választása esetén is működjön.

9. Málhafelszerelések

A málhafelszerelések körének összeállítása a 12/2015. számú BM OKF főigazgatói intézkedésben foglaltakra épül.

A járművel együtt szállítandó málhafelszereléseket az 1. számú melléklet tartalmazza.

A megadott málhafelszereléseket a járművön rögzítetten kell elhelyezni, az elhelyezéskor a vonatkozó szabványokban és egyéb előírásokban leírtakat be kell tartani.

A szállítandó málhafelszereléseknek meg kell felelniük a vonatkozó nemzeti szabványoknak.

1. számú melléklet

Vízszállító gépjármű márla	Mennyiség
Védőeszközök	
légzőkészülék	2 db
tartalék légzőpalack	2 db
gumicsizma (olajálló, saválló)	2 pár
mentőkötél	2 db
Tűzoltó készülékek	
hordozható habbal oltó (min. 13A 144B)	2 db
hordozható ABC porral oltó (min. 55A 233B,C)	1 db
Szívóoldali felszerelések	
szívótömlő	6 db
lábszelepes szűrő A	2 db
szűrőkosár	2 db
egyetemes kapocspárkulcs	2 pár
gyújtó 2B-A	1 db
állványcső 2B	1 db
föld alatti tűzcsapkulcs (+„tüske” készlet)	1 db
pótállványcső	1 db
föld feletti tűzcsapkulcs	1 db
szívótömlőkötél	2 db
tápláló tömlő	1 db
Nyomóoldali felszerelések	
nyomótömlő B-20	12 db
nyomótömlő C-20	6 db
osztó B-CBC	2 db
kombinált sugárcső	4 db
áttét kapocs méretpáronként	1-1 db
sugárcsőkötel	2 db
tömlőfoltbilincs B; C	4-4 db
tömítőgyűrű A; B; C	4-4 db
tömlőhíd	2 db (1pár)
NEPIRO ERGO sugárcső	1 db
Jelző- és világítóeszközök	
terelőkúp	4 db
egyéb veszélyt jelző tábla, vagy villogó terelőkúp	1 db

forgalomirányító lámpa (tárcsa)	1 db
kézilámpa	2 db
Híradóeszközök	
két kezelőhelyes mobil EDR készülék	1 db
mobil EDR készülék	1 db
kézi EDR készülék töltő	2 db
Egyéb	
merevített oldalfalú, legalább 2500 l térfogatú, gyorsan telepíthető víztárló medence	5 db
járműtartozékok a KRESZ-előírásoknak megfelelően	
kordonszalag terület lezáráshoz	50 m
láthatósági mellény	2 db

Műszaki Leírás

S2 kategóriájú dupla fülkés vízszállító gépjárműre

A járóképes járműalváz, a felépítmény, valamint a málhafelszerelések kezelői alapismereteire és a kezelők által végrehajtandó ellenőrzések, karbantartások végrehajtására vonatkozó ismeretek oktatását, 3 fő oktató részére kell megtartani, legalább 6 óra időtartamban.

1. Dupla fülkés vízszállító gépjármű

A dupla fülkés vízszállító gépjármű a tűzoltóságok többcélú beavatkozó eszköze. Alkalmas a vízszegény területeken a gépjárműfecskendők vízutánpótlásának biztosítására, használható egy teljes raj szállítására, de önálló beavatkozó járműként is bevethető az általános tűzoltási és az erdőtüzes oltási feladatok ellátása érdekében.

A jármű többcélú felhasználhatósága érdekében a málházat gyors változtatásának lehetősége előírt, a 6.I. pontban megfogalmazottak szerint.

2. Megfeleltethetőség

A dupla fülkés vízszállító gépjármű feleljen meg a 6/1990 KÖHÉM rendelet előírásainak és az MSZ EN 1846 szabvány (1-2-3) S2 kategóriára előírt követelményeinek, amelyeket a jelen műszaki leírásban foglaltak másként nem írnak elő, valamint az 58/2015. (X. 27.) számú BM rendeletnek.

A BM OKF a prototípus gyártási folyamata során dönthet a hivatkozott szabványtól való további eltérésekről, de a jelentős, vagy a biztonságos működést veszélyeztető eltérés nem megengedett.

A megfelelőség igazolása a jármű átadás-átvételekor független és felhatalmazott vizsgáló szervezet által kiadott tanúsítvány és az ellenőrzési jegyzőkönyv bemutatásával történjen.

A dupla fülkés vízszállító gépjármű legalább 7000 literes beépített víztartállyal rendelkezzen.

A jármű felépítményének kialakítása olyan módon történjen, hogy a víztartály előtt és mögött helyezkedjenek el a málhaterek.

A vízszállító gépjármű hátsó beépítésű, a jármű motorjáról meghajtott, tartályos üzemben legalább 2.500 liter/perc névleges vízszállítású normál nyomású, és 400 liter/perc névleges vízszállítású nagynyomású szivattyúval kerüljön kialakításra.

A vízszállító legyen alkalmas oldalanként 2 darab alapvezeték, valamint alapvezetékenként 2 darab - egyenként 300 liter/perc vízbocsátású - sugárcső működtetésére tartályról, vízhálózatról (tűzcsapról) vagy szabad felszívással, továbbá habsugarak, vagy vízágyú működtetésére is.

A dupla fülkés vízszállító gépjármű mindkét oldalon, a hátsó redőnynél felül elhelyezve 1-1 darab nagynyomású gyorsbeavatkozóval rendelkezzen.

a.) A jármű külső színezése, feliratozás:

A dupla fülkés vízszállító gépjármű részeinek festése a következő legyen:

- járműfülke és felépítmény: TÚZPIROS (RAL 3000)

A vezetőfülke homlokfelületén fehér színű (RAL 9010) tükrírású TÚZOLTÓSÁG felirat kerüljön elhelyezésre.

A jármű külső megjelenését tekintve (színezés és feliratozás) feleljen meg a 2014-től rendszerbe állított tűzoltó gépjárművek (gépjárműfecskendők) általános megjelenésének, az alábbi kiegészítéssel:

A gépjárműveken a KEHOP pályázatban előírt feliratokat kell megjeleníteni.

A járművön, az alábbi Katasztrófavédelmi címet kell alkalmazni:



b.) Kezelési, karbantartási utasítások:

A járműalváz, a felépítmény és a beépített berendezések, valamint a málhafelszerelések rendelkezzenek magyar nyelvű kezelési és karbantartási utasítással.

A dupla fülkés vízszállító gépjármű eszközeire, a kezelési utasítással összhangban, magyar nyelvű feliratok kerüljenek. A jármű elektronikus eszközei által megjelenített feliratok magyar nyelvűek legyenek.

3. Közlekedési méretek:

Teljes hossz:	legfeljebb 8.900 mm
Szélesség	legfeljebb 2.550 mm
Magasság terheletlenül, de tető málházással	legfeljebb 3.650 mm
Szabad magasság	legalább 250 mm *
Terepszög elöl	legalább 25 ° *
Terepszög hátul	legalább 25 ° *

*terhelt össztömeggel

Fordulási méretek:

A forduló-folyosó külső átmérője legfeljebb 20 m.

Tömegek, tengelyterhelések:

Hatóságilag megengedett össztömeg:	25 000 kg
Hatóságilag megengedett mellső tengelyterhelés:	8 000 kg
Hatóságilag megengedett hátsó tengelycsoport-terhelés:	19 000 kg

Műszakilag megengedett össztömeg legalább:	34 000 kg
Műszakilag megengedett mellső tengelyterhelés legalább:	8 000 kg
Műszakilag megengedett hátsó tengelycsoport-terhelés legalább:	26 000 kg
Járműszerelvény megengedett összgördülő tömege közúton:	40 000 kg

Egy tűzoltó számítási tömege 90 kg

4. Járműtechnikai jellemzők:**a) Motor**

A hajtómotor diesel üzemű legyen, turbófeltöltéssel, töltőlevegő visszahűtéssel, készenléti fűtőberendezéssel és feleljen meg az EURO VI előírásoknak.

A jármű a részecskeszűrő regenerációjához rendelkezzen automatikus és kézi vezérléssel.

A szivattyúhajtáshoz az adagolórendszer munkapont szabályozással kerüljön szállításra.

A motor teljesítménye akkora legyen, hogy a hatóságilag megengedett össztömegre kiterhelt alapjármű tömegét figyelembe véve legalább 13 kW/tonna teljesítménydotációval rendelkezzen.

b) Sebességváltó

A dupla fülkés vízszállító gépjárműbe automatizált tengelykapcsolóval szerelt automatikus kapcsolású sebességváltó, vagy automata nyomatékvtó legyen felszerelve, olyan fokozatkiosztással, ami az előírások és vonatkozó szabványok követelményeit maradéktalanul teljesíti. A sebességváltó legalább 12 előremeneti és legalább 2 hátrameneti fokozattal rendelkezzen.

A sebességváltó vezérlése tegye lehetővé az automata és kézi kapcsolás közötti átkapcsolást. A jármű sebességváltója rendelkezzen terep (kúszó) fokozattal.

c) Osztómű

A dupla fülkés vízszállító gépjárművet kapcsolható összerék meghajtást biztosító osztóművel kell ellátni.

d) Mellékmeghajtás

A mellékhajtás legyen alkalmas a szivattyú teljesítményfelvételének tartós átvitelére.

A mellékmeghajtás biztosítsa a szivattyú használatának lehetőségét a jármű állóhelyzetében és legalább 10 km/ó - 25 km/ó sebesség közötti tartományban is.

e) Futóművek

A gépjármű háromtengelyes kivitelű, 6x6 kerékképletű legyen. A hátsó tengelyeken megengedett a szimpla vagy a dupla abroncsozás.

A járművet a terepi használathoz megfelelő gumiabroncsokkal kell szállítani.

A meghajtott mellső és hátsó futóműveket kapcsolható hossz és kereszt differenciálzárral, vagy a terepi és országúti használattal kapcsolódó jellemzők tekintetében, azzal egyenértékű berendezéssel kell szerelni.

f) Kerékfelfüggesztés, rugózás

A rugózás olyan legyen, hogy képes legyen az állandó terhelés elviselésére, és segédenergiát ne igényeljen, kanyar stabilizátor, lengéscsillapítás szükséges.

g) Kormányzás

A jármű szervokormányval rendelkezzen, amely rásegítés nélkül is alkalmas a jármű kényszer kormányzására. A kormányoszlop legalább két tengelyen állítható legyen.

h) Fékberendezés

A jármű fékberendezése feleljen meg az ENSZ-EGB 13-as előírás /ECE 13/ aktuális módosítású sorozatának (a jármű gyártása idején érvényes 71/320/EWG irányelv aktuális változata ezzel egyenértékűnek elfogadható). Rendelkezzen emelkedőn történő elindulást segítő berendezéssel.

A jármű rendelkezzen tartósfék berendezéssel, ami legyen legalább 250 kW teljesítményű.

A tartósfék kezelőszervei a kormányoszlopon kerüljenek kialakításra.

i) Vonó, vontató berendezés

Ki kell alakítani egy 40 mm-es csapos vonófejet, mely legalább 15.000 kg össztömegű vontatmány vontatására alkalmas. A gépjármű vontathatóságát vonószem kialakításával biztosítani kell. A felszerelt vonófej ROCKINGER 400 G 150, vagy azzal műszakilag egyenértékű legyen.

j) Megkülönböztető jelzés

Elöl, a vezetőfülke tetején 2 darab kék színű LED mini fényhíd, a felépítmény hátulján 2 darab kék LED lámpa, a gépjármű elején 2 darab kiegészítő megkülönböztető LED villogó legyen elhelyezve.

A jármű elejére helyezett kék lámpák magassága, a lámpatestek középvonalában mérve legfeljebb 1200 mm lehet.

A jármű 2 készlet megkülönböztető légkürttel, kompresszorkürttel, valamint kihangosításra is alkalmas elektronikus megkülönböztető hangjelzéssel rendelkezzen.

A megkülönböztető lámpák és hangjelző berendezések védőrácscsal legyenek ellátva.

A megkülönböztető jelzések feleljenek meg a – jelenleg érvényben lévő – vonatkozó magyar előírásoknak.

k) Elektromos berendezések

A jármű 24 V-os elektromos hálózattal rendelkezzen.

- Generátor teljesítmény min. 2000 W legyen.
- Akkumulátor kapacitás min. 2x12V 170Ah

A világító berendezések feleljenek meg a vonatkozó európai előírásoknak és az alábbi kiegészítéseknek:

- elöl két ködfényszóró,
- hátul ködzáró fény,
- utastér világítás,
- LED málhatér világítás, valamennyi málhatérben,
- fülkelépcső világítás (vezetőtér és személyzeti tér),
- hátul LED munkatér világítás,
- LED termégyvilágító lámpa (fényárboc) a fényárboc névleges magassága a talajszinttől számítva legalább 5 m legyen, a világítótestek legalább 4x30 W teljesítményű legyen, a fényárboc tetején kell elhelyezni az EDR rádió antennáját, a rádióhoz csatlakoztatva,
- LED galériavilágítás,
- tető málhatér világítás, LED.

Valamennyi málhatérben és a szivattyútérben a nyílászáró nyitásakor automatikusan kapcsolódó világítás legyen. A tetővilágítás ki- és bekapcsolása a hátfal létra lenyitására és felhajtására automatikusan történjen.

A LED-es világító elemek színhőmérsékletének kiválasztásakor figyelembe kell venni, hogy azoknak párás, ködös körülmények között is biztosítani kell a megvilágítást.

A gépjármű tolatókamerával és eseményrögzítő kamerával is rendelkezzen.

Az akkumulátorok, a motor előmelegítő, valamint a féklevégő utántöltésére egy automatikus kioldású egyesített töltőcsatlakozó aljzat kerüljön beépítésre. A csatlakozó aljzatnak illeszkednie kell a Katasztrófavédelem laktanyáiban széles körűen elterjedt, egyesített

töltőcsatlakozó rendszerhez (SCHOTTLEITNER). A töltőcsatlakozóhoz a beépített aljzat mellett járművenként egy csatlakozó dugót is kell szállítani.

A töltőcsatlakozó kialakításakor a motor előmelegítő, a beépített kézi lámpa és rádiótöltők, valamint a jármű akkumulátor töltését külön áramkörként kell megvalósítani.

A jármű homlokfalán elhelyezett lámpatesteket védőráccsal kell ellátni.

I) Műveletirányító rendszer

A PajzsMini műveletirányító szoftver működtetéséhez, Android platformon működő (mozgó alkatrészek nélküli kivitelű), 4G modemmel, A-GPS modullal, szerelt, mindkét ülőhelyről kezelhető tablet kerüljön beépítésre, a szükséges elektromos és mechanikus előkészítéssel, az alábbi elemekkel:

- Rozsdamentes acél alapanyagú rögzítő keret, matt fekete szinterezéssel, a jármű közép konzoljához elhelyezve, bázis lemezzel a jármű karosszériájához kapcsolva kell elhelyezni. A konzolnak stabil, biztonságos tartást kell nyújtania.
- A jármű tetejére szerelt GPS- és lehetőség szerint külső GSM antenna, mely a dokkolóhoz csatlakoztatható
- Dokkoló felfüggesztése (VESA 75mm)
- A tablet tápfeszültség ellátásához szükséges csatlakozás kiépítése a dokkolóhoz
- A tabletet a gépjármű dokkolójába csavaros rögzítés nélkül lehessen beilleszteni, valamint szerszám segítségével is egyszerűen ki- és beilleszthető legyen a felhasználó által
- A beépített berendezéseknek lehetővé kell tenni, hogy a vonulás körülményei között is biztosított legyen a hallhatóság
- Magyar nyelvű Android operációs rendszer (minimum 4.2-s verzió)
- 10.1” képernyőméret
- Beépített A-GPS
- Minimum 1 GB műveleti memória
- Minimum 16 GB belső tárhely
- microSD kártya támogatása
- IP65 védelem (víz- és porálló kivitel)
- Minimum 6 óra üzemidő folyamatos GPS használat és 2 óra felhasználói aktivitás mellett
- Vezeték nélküli kapcsolatok:
WiFi 802.11 a/b/g/n
Bluetooth
- Mobil kommunikáció támogatása (beépített LTE, HSPA vagy azzal egyenértékű)
- IPS vagy AMOLED kijelző minimum 1280x800 felbontással (tükröződésmentes kijelző, vagy matt fólia)
- Kijelző védő fólia
- Helyszíni garancia – minimum 5 év

Az eszköz tápellátást olyan berendezéssel (pl.: inverterrel) kell biztosítani, ami a jármű normál indítási procedúrája és használata során biztosítja a folyamatos működést.

5. Vezetőfülke és személyzeti tér

A jármű vezetőfülkéje és személyzeti tere 1+5 fő részére biztosítson helyet, és rendelkezzen a járműmotortól független fűtőberendezéssel.

A dupla fülkés vízszállító gépjármű egy légterű, légkondicionált vezetőfülkével és személyzeti térrel rendelkezzen.

A vezetőfülkének és személyzeti térnek oldalanként 2-2 ajtaja legyen, melyek legalább 85 fokban nyithatóak.

A személyzeti tér ajtóinak ablakai legalább 2/3 részben legyenek nyithatók.

Az ülések két sorban legyenek elhelyezve, mindkét sor a jármű menetirányával megegyező kialakítással, biztonsági övvel. A parancsnoki ülés háttámlája beépített légzőkészülék tartóként funkcionáljon. A második sorban (személyzeti tér) négy ülőhely kerüljön kialakításra, háttámlái helyett 4 darab egypalackos légzőkészülék tartó kerüljön elhelyezésre.

A vezetőfülkében és a személyzeti térben lévő felszerelések rögzítése olyan legyen, hogy a jármű felborulásakor és/vagy ütközéskor a felszerelések elmozdulását, kiesését megakadályozza.

A légzőkészülékek rögzítése biztos (ütközés és borulásálló), továbbá egyszerűen – max. 50 N erővel – oldható legyen. A legénységi fülkébe szerelt valamennyi beépített légzőkészülék tartó alkalmas legyen a 6 literes acél és a 6,8 literes kompozit palackkal szerelt légzőkészülékek biztonságos rögzítésére, amit az MSZ EN 1846-2:2003 5.1.2.2.3 szerinti lassulástűrő-vizsgálat eredményre vonatkozó vizsgálati tanúsítvánnyal igazolni kell.

A fülkében biztosítani kell legalább 2 db A4 méretű, gyűrűskönyv („EUROPA dosszié”) elhelyezését és tartós tárolását.

A vezetőfülke homlokfalát gallyak, kiesebb ágak elleni védelem érdekében védőrácscsal kell felszerelni.

A járműbe két egymástól függetlenül működtethető EDR rádió beépítése szükséges. Mindkét rádió illeszkedjen a BM OKF EDR hálózatahoz és GATEWAY funkcióval is rendelkezzen.

A rádiók közül az egyik két kezelőhelyes kialakítású legyen.

A vezetőfülkében kell elhelyezni az EDR rádiókat és az első EDR kezelőpaneleket.

6. Felépítmény, eszköztároló tér

A gépjármű felépítményének kialakításánál az osztott kivitel megengedett.

A felépítmény (vagy az önálló felépítmény elemek) anyagában korrózióálló kivitelben készüljön.

A felépítmény foglalja magába a tűzoltó szivattyút, gyorsbeavatkozókat, habrendszer, eszköztároló (málha) tereket.

A víztartály kialakítása önálló felépítményelemként történhet.

A felépítmény mindkét oldalról legyen málházható, a málhaterek legyenek (oldalanként 2-2 darab) redőnnyel zárhatóak, a szivattyúteret felhajtható ajtó zárja. A redőnyök zárórudas kialakításúak legyenek, és biztosítsák a tartós, üzembiztos használatot.

A málhatereket kulccsal zárható kivitelben kell elkészíteni.

A hátsó málhaterekben kerüljön elhelyezésre oldalanként 1-1 darab magasnyomású gyorsbeavatkozó, és alattuk a tűzoltó felszerelések.

A málhaterekben az eszközök elérhetőségét a szabványban előírt paraméterek mellett kell biztosítani. A fellépők felszerelése a jármű terepjáró képességét nem ronthatja.

A felépítmény teteje járható, csúszásmentesített felületű legyen, amely lehetővé teszi a málhafelszerelések rögzítését, a tetőre feljutást a hátfalon rögzített lehajtható létra biztosítsa.

A jármű hátulján lévő térben – a szivattyúterben – a szivattyú és kezelőszervei kerüljenek elhelyezésre. A szivattyú kezelőterében a beépített EDR rádió adó-vevő második kezelőhelye kerüljön kialakításra.

Valamennyi felszerelés rögzített legyen. A rögzítő- és elválasztó-, valamint tartóelemek korrózióálló anyagból készüljenek. Acél alkalmazása esetén horganyozással vagy szinterezéssel végzett felületvédelem legyen alkalmazva. A rögzítő hevederek ipari tépőzárral vagy csatokkal legyenek oldhatók.

6.I. A többcélú felhasználást elősegítő málharögzítő keret

A felépítmény tartály előtti része legyen olyan kialakítású, hogy biztosítsa targoncával is mozgatható, de málhafelszerelések nélküli önsúlyát tekintve a kézi mozgathatóságot is biztosító málhafelszerelés rögzítő keretek elhelyezését.

A málharögzítő keret biztosítsa egy teljes málhatér gyors átmálházhatóságát oly módon, hogy targoncás rakodás esetén a málhafelszerelésekkel együtt is mozgatható legyen, a jármű és a keret közötti rögzítő elemek oldását követően. A keret cseréjének ideje, targoncás mozgítás esetén legfeljebb 15 perc lehet.

A felépítményhez négy, különböző kialakítású málharögzítő keret szállítása szükséges.

- Tömlőszállító málhakeret, a 12/2015 számú főigazgatói intézkedésben előírt kötelező mennyiség feletti tömlő, osztó és sugárcső mennyiség elhelyezésére.
- Erdőtüzes málhakeret, a láncfűrészek és háti avaroltó készülékek (puttonyfecsikendő), valamint az egyéb felszerelések elhelyezésére
- Merevített falú, összezsukható medencék szállításra alkalmas keret

- Tartalék eszköz keret, a helyi sajátosságoknak megfelelően összeállított málhafelszerelések elhelyezésére, három állítható magasságú tároló felület (polc), és legalább két határoló lemezfal kialakításával.

7. Tűzoltástechnikai berendezés

a.) Tűzoltó szivattyú

A szivattyút a jármű hátsó részén kialakított szivattyútérbe kell beépíteni.

A tűzoltó szivattyú olyan összeépített normál és nagynyomású szivattyú legyen, amely a járműbe épített állapotban a következő teljesítményadatokkal rendelkezik:

A normál nyomású szivattyúrész vízszállítása legalább 2.400 liter/perc legyen 3 méteres szívómélység, „A” méretű szívótömlő használata és 10 bar üzemi nyomás mellett. A szivattyú vízszállítása 7,5 méteres szívómélység mellett legalább 1.200 liter/perc legyen. A nagynyomású szivattyúrész vízszállítása legalább 400 liter/perc legyen 40 bar nyomáson, tartályról történő táplálással.

A szivattyú olyan automatikus habanyag előkeverő berendezéssel rendelkezzen, amely alkalmas a habképző anyag szabályozott bekeverésére, legalább két különböző bekeverési ráta mellett.

A habbekeverő olyan csatlakozásokkal rendelkezzen, hogy külső habképző anyag forrásról és a beépített habképző anyag tartályról is működtethető legyen.

A gépjármű a szivattyúval egy egységet képező légtelenítő szivattyúval kerüljön felszerelésre. A légtelenítési idő 7,5 méter szívómélységnél (10 m hosszú „A” 110 méretű szívótömlő esetén) legfeljebb 1 perc lehet.

A légtelenítő szivattyú működtetése automatikus legyen, mindaddig működjön, amíg a nyomóoldali nyomás a 2 bar-t el nem éri. A légtelenítő szivattyú működtetése miatt a szivattyú fordulatszámát ne kelljen korlátozni.

A szívótömlő csatlakozó és a tartály csatlakozó záró szerelvényekkel kerüljön felszerelésre, melyek lehetővé teszik a szívó és a tartály üzemmód gyors és egyértelmű váltását.

A tűzoltás-technikai rendszer működtetése számítógép által felügyelt pneumatikus rendszerrel történjen, azonban legyen lehetőség egy kapcsoló átkapcsolásával váltani a teljes értékű mechanikus működtetésre.

A vezérlés kialakítása tegye lehetővé a menet közbeni oltás vezérlését, a vezetőfülkéből, a gépjárművezető, vagy a szerparancsnok által kezelhetően.

A jármű hátsó részén elhelyezett víz és habanyag adásra alkalmas csomópontok:

- 4 db „B” 75 méretű tűzoltó (Storz) méretű nyomócsonk (a jármű jobb és bal oldalára levezetve 2-2 db),
- 2 db magasnyomású gyorsbeavatkozó csatlakozás,
- üzem-közbeleni tartálytöltő csatlakozás,
- 1 db "A" 110 méretű tűzoltó (Storz) kapoccsal szerelt szívócsonk, a jármű hátsó részén kivezetve,
- 1db "A" 110 méretű tűzoltó (Storz) kapoccsal szerelt hab-vízágyú csatlakozás, a jármű tetőrészére kivzetve,

Minden csonkot záró szerelvénnel és tűzoltó kapoccsal, valamint kupak kapoccsal kell ellátni.

b.) Gyorsbeavatkozó

A duplafülkés vízszállító mindkét oldalon, hátul, felül elhelyezve 1-1 darab nagynyomású gyorsbeavatkozóval rendelkezzen. A gyorsbeavatkozó tömlőorsóra tekercselt formatartó tűzoltó gumitömlő legyen. A tömlőorsó elé tömlő-vezetőgörgők kerüljenek beépítésre. A gyorsbeavatkozó gyors és egyszerű vízteleníthetősége legyen biztosított, a jármű légrendszeréhez történő szelepes csatlakozással (szárazra fúvatás). A vízellátás a tömlődob tengelyén átvezetéssel történjen. A dob visszatekerése gépi úton kerüljön megoldásra, de legyen lehetőség a kézi működtetésre is. A dob visszacsévézése legyen kézi és lábkapcsolóval felszerelve. A dob elhelyezése és kialakítása olyan legyen, hogy felcsévéléskor a tömlő sorolásának könnyű ellenőrizhetősége biztosított legyen. Ennek érdekében a tömlő a dob felső részére csévélődjön fel.

A tömlő hossza 60 m, belső átmérője 25 mm legyen. A tömlő végére „H” 38 méretű tűzoltó (Storz) kapoccsal csatlakoztatott elzárható, változtatható vízátbocsátású, NEPIRO ERGO kombinált pisztoly sugárcső kerüljön beszerelésre. A pisztoly sugárcsővekhez a habtoldatok szállítása és a járművön történő megfelelő elhelyezése is szükséges.

c.) Víztartály

A víztartály műanyagból készüljön. A tartály térfogata legalább 7000 liter legyen. Rendelkezzen búvónyílással, hullámtörő lemezekkel, túlfolyó és szellőző rendszerrel, a tűzoltószivattyúhoz tartályürítő csatlakozással, külső feltöltő csatlakozóval 2 db „B” 75 méretű tűzoltó (Storz) csatlakozóval szerelt (legalább DN 65), szűrő és elzáró szeleppel, szintjelzővel.

A tartályban túlnyomás vagy vákuum nem alakulhat ki.

Az oltóvíz szintjét, a kezelőhelyeken kívül, meg kell jeleníteni mindkét külső járműoldalon LED világítású optikai szintjelzővel, amely éjszakai és nappali körülmények között is alkalmas legalább a tele és üres, valamint 3 közbenső állás könnyen felismerhető jelzésére.

A víztartály gyors üríthetősége érdekében ki kell alakítani egy rögzített, lehatható, kihúzható, vagy más eljárással ürítési helyzetbe hozható csőszerelvényt, ami alkalmas a tartály szivattyú

nélküli leürítésére, a talajtól mérve legfeljebb 1000 mm magas falú medencébe, ami a járműtől legfeljebb 1500 mm távolságban helyezkedik el. A csőszerelvénnyel legalább 125 mm átmérőjű legyen.

A rugalmas falú medence biztonságos megközelíthetősége érdekében, a csőszerelvénnyel gépjárművezető általi láthatóságát kamera rendszer kiépítésével kell biztosítani

d.) Habképző anyag tartály

A habképző anyag tartály térfogata az oltóvíz tartály térfogatának 6 %-a legyen, benne túlnyomás vagy depresszió nem léphet fel. Anyaga műanyag legyen. A habtartály legyen ellátva szintjelzővel. A habképző anyag szintjét, a kezelőhelyeken kívül, meg kell jeleníteni mindkét külső járműoldalon LED világítású optikai szintjelzővel, amely éjszakai és nappali körülmények között is alkalmas a tele és üres, valamint 3 közbenső állás könnyen felismerhető jelzésére. A kijelző lámpák a vízszintjelzőtől eltérő színűek legyenek a habanyag tartály szintjelzője legyen sárga színű fényforrás.

e.) Hab-vízágyú csatlakozás kiépítése

A jármű tetején kerüljön kialakításra egy hab-vízágyú csatlakozás, amelyre "A" 110 méretű tűzoltó (Storz) kapoccsal rendelkező vízágyú telepíthető. A vízágyú kezelőhelyéről történjen az ágyú vízellátásának nyitása-zárása és a motorfordulat szabályozását is biztosítani kell.

A hab-vízágyút a járművel együtt nem kell szállítani, azonban a tetőn a rögzítés helyét ki kell alakítani.

f.) Egyéb tűzoltástechnikai csatlakozások

A jármű a speciális felhasználás érdekében rendelkezzen a menet közbeni oltáshoz, valamint a gyors vízátadáshoz szükséges csatlakozókkal és berendezésekkel.

Avartűzoltó:

- Avartűzoltó csatlakozás, a fülke elején 4 db, összesen 120 l/min névleges vízszállítású magas nyomású porlasztófejjel, habképzésre alkalmas berendezéssel kiegészíthető kivitelű fűvókákkal

Rézsűoltó:

- Rézsűoltó csatlakozás, a jármű elején jobb és bal oldalon, 150 liter/perc névleges teljesítményű állítható sugárcsővel rendelkező sugárcső fejjel

Homlokfali nyomócsatlakozás:

- homlokfali nyomócsatlakozás, "B" 75 méretű tűzoltó (Storz) kapoccsal, kupak kapoccsal

g.) Központi víztelenítő rendszer

A járművet el kell látni központi víztelenítő rendszerrel, ami alkalmas a teljes tűzoltás technikai rendszer egy kezelőelemmel megvalósított víztelenítésére. A víztartály víztelenítését külön kell biztosítani.

8. Tűzoltótechnika vezérlés

A dupla fülkés vízszállító gépjármű számítógép által felügyelt vezérléssel rendelkezzen. A vezérlés az adatgyűjtés, hibanaplózás során biztosítsa, hogy az üzemelés során fellépő meghibásodásokra vonatkozó adatok egy későbbi szerviz alkalmával, vagy a felhasználó erre kiképzett megbízottja által elérhetők legyenek. A diagnosztikai funkció gondoskodjon a vezérlés üzemképességének ellenőrzéséről, illetve a kezelő tájékoztatásáról.

Az automatizált funkció tegye lehetővé, hogy olyan tevékenység, mely alapesetben több művelet végrehajtásával jár, egy művelettel (egy kezelő elem funkciógomb vagy érintőfelület kapcsolásával) legyen elvégezhető.

Automatizált funkciók legyenek legalább az alábbiak:

- Vízátadás a jármű elején elhelyezett nyomócsonkon
- Avar oltó berendezés ki-bekapcsolása
- Rézsű-oltó berendezés ki-bekapcsolása
- Gyorsbeavatkozó nyitása, (a tömlőorsó visszacsévézés kapcsolója közelében elhelyezve) a nyomásérték 30 bar-ra történő automatikus beállítása mellett.
- Víztelenítés

A tűzoltás-technikai rendszer működtetése úgy legyen kialakítva, hogy egy kapcsoló átkapcsolásával váltani lehessen a teljes értékű mechanikus működtetésre. A mechanikus működtetés beavatkozó elemeinek kezelése csak a járműálló helyzetében történik.

A vezérlés adatgyűjtő funkciója a kézi vezérlés választása esetén is működjön.

9. Málhafelszerelések

A málhafelszerelések körének összeállítása a 12/2015. számú BM OKF főigazgatói intézkedésben foglaltakra épül.

A járművel együtt szállítandó málhafelszereléseket az 1. számú melléklet tartalmazza.

A megadott málhafelszereléseket a járművön rögzítetten kell elhelyezni, az elhelyezéskor a vonatkozó szabványokban és egyéb előírásokban leírtakat be kell tartani.

A 6.I. pontban körülírt málhatartó keretekkel együtt szállítandó és a keretekben elhelyezendő felszereléseket a 2. számú melléklet tartalmazza.

A szállítandó málhafelszereléseknek meg kell felelniük a vonatkozó nemzeti szabványoknak.

Vízszállító gépjármű málha	Mennyiség
Védőeszközök	
légzőkészülék	2 db
tartalék légzőpalack	2 db
gumicsizma (olajálló, saválló)	2 pár
mentőkötél	2 db
Tűzoltó készülékek	
hordozható habbal oltó (min. 13A 144B)	2 db
hordozható ABC porral oltó (min. 55A 233B,C)	1 db
Szívóoldali felszerelések	
szívótömlő	4 db
lábszelepes szűrő A	1 db
szűrőkosár	1 db
egyetemes kapocspárkulcs	3 pár
gyűjtő 2B-A	1 db
állványcső 2B	1 db
föld alatti tűzcsapkulcs (+„tüske” készlet)	1 db
pótállványcső	1 db
föld feletti tűzcsapkulcs	1 db
szívótömlőkötél	2 db
tápláló tömlő	1 db
Nyomóoldali felszerelések	
nyomótömlő B-20	12 db
nyomótömlő C-20	6 db
osztó B-CBC	2 db
kombinált sugárcső	4 db
áttét kapocs méretpáronként	1-1 db
sugárcsőkötel	2 db
tömlőfoltbilincs B; C	4-4 db
tömítőgyűrű A; B; C	4-4 db
tömlőhíd	2 db (1pár)
Jelző- és világítóeszközök	
terelőkúp	4 db
egyéb veszélyt jelző tábla, vagy villogó terelőkúp	1 db
forgalomirányító lámpa (tárcsa)	1 db

kézilámpa	6 db
Híradóeszközök	
két kezelőhelyes mobil EDR készülék	1 db
kézi EDR készülék töltő	6 db
Egyéb	
járműtartozékok a KRESZ-előírásoknak megfelelően	
kordonszalag terület lezáráshoz	50 m
ásó, vagy ásó-lapát	4 db
szikracsapó	4 db
láthatósági mellény	6 db

A tömlőszállító keretben elhelyezendő felszerelések	Mennyiség
nyomótömlő B-20	12 db
nyomótömlő C-20	6 db
nyomótömlő D-20	4 db
osztó B-CBC	3 db
kombinált sugárcső C	2 db
kombinált sugárcső D	4 db
áttét kapocs C-D	4 db
áttét kapocs B-C	1 db
tömlőfoltbilincs B; C	4-4 db
tömítőgyűrű B; C	4-4 db
egyetemes kapocspár kulcs	2 pár
tömlőhíd	2 db (1 pár)

Az erdőtüzes málhakeretben elhelyezendő felszerelések	Mennyiség
porálarc	10 db
benzinmotoros láncfűrész (legalább 450 mm-es vezetőlappal)	2 db
egykezes benzinmotoros láncfűrész	1 db
5 l-es tartalék üzemanyag kanna	2 db
1 l-es láncolaj	3 db
vágásbiztos védőöltözet láncfűrész használatához	3 öltözet
favágó fejsze	2 db
puttonyfecskendő, vagy háti avaroltó készülék	10 db

A merevített falú, összecusukható medencék szállításra alkalmas keretben 4 db, merevített oldalfalú, legalább 2500 l térfogatú, gyorsan telepíthető víztárló medence elhelyezését kell biztosítani.

Műszaki Leírás

S2 kategóriájú konténerszállító gépjárműre

A járóképes járműalváz, a felépítmény, valamint a málhafelszerelések kezelői alapismereteire és a kezelők által végrehajtandó ellenőrzések, karbantartások végrehajtására vonatkozó ismeretek oktatását, 3 fő oktató részére kell megtartani, legalább 6 óra időtartamban.

1. Katasztrófavédelmi konténerszállító

A konténerszállító gépjármű alkalmas közúton, közepes és nehéz terepviszonyok között, nagy tömegű oltó vagy egyéb anyag és/vagy felszerelések szállítására. A különböző cserefelépítmények alkalmazásával a jármű felhasználható vízszállítás, erdei tűzoltás, árvízvédelmi felszerelések szállítása valamint egyéb logisztikai és oltási feladatok ellátására.

2. Megfeleltethetőség

A vízszállító gépjármű feleljen meg a 6/1990 KÖHÉM rendelet előírásainak és az MSZ EN 1846 szabvány (1-2-3) S2 kategóriára előírt követelményeinek, amelyeket a jelen műszaki leírásban foglaltak másként nem írnak elő, valamint az 58/2015. (X. 27.) számú BM rendeletnek.

A BM OKF a prototípus gyártási folyamata során dönthet a hivatkozott szabványtól való további eltérésekről, de a jelentős, vagy a biztonságos működést veszélyeztető eltérés nem megengedett.

A megfelelőség igazolása a jármű átadás-átvételekor független és felhatalmazott vizsgáló szervezet által kiadott tanúsítvány és az ellenőrzési jegyzőkönyv bemutatásával történjen.

A konténerszállító gépjármű legyen alkalmas legfeljebb 12.000. kg össztömegű konténerek mozgatására, szállítására.

a.) A jármű külső színezése, feliratozás:

A vízszállító gépjármű részeinek festése a következő legyen:

– járműfülke és felépítmény: TÚZPIROS (RAL 3000)

A vezetőfülke homlokfelületén fehér színű (RAL 9010) tükrírású TŰZOLTÓSÁG felirat kerüljön elhelyezésre.

A jármű külső megjelenését tekintve (színezés és feliratozás) feleljen meg a 2014-től rendszerbe állított tűzoltó gépjárművek (gépjárműfecskendők) általános megjelenésének, az alábbi kiegészítéssel:

A gépjárműveken a KEHOP pályázatban előírt feliratokat kell megjeleníteni.

A járművön, az alábbi Katasztrófavédelmi címet kell alkalmazni:



b.) Kezelési, karbantartási utasítások:

A járműalváz, a felépítmény és a beépített berendezések, valamint a málhafelszerelések rendelkezzenek magyar nyelvű kezelési és karbantartási utasítással.

A konténerszállító gépjármű eszközeire, a kezelési utasítással összhangban, magyar nyelvű feliratok kerüljenek. A jármű elektronikus eszközei által megjelenített feliratok magyar nyelvűek legyenek.

3. Közlekedési méretek:

Teljes hossz (konténer nélkül):	legfeljebb 8.600 mm
Szélesség	legfeljebb 2.550 mm
Magasság terheletlenül konténer nélkül	legfeljebb 3.650 mm
Szabad magasság	legalább 250 mm *
Terepszög előtt	legalább 25 ° *
Terepszög hátul	legalább 25 ° *

*terhelt össztömeggel

Fordulási méretek:

A forduló-folyosó külső átmérője	legfeljebb 20m.
----------------------------------	-----------------

Tömegek, tengelyterhelések:

Hatóságilag megengedett össztömeg:	25 000 kg
Hatóságilag megengedett mellső tengelyterhelés:	8 000 kg
Hatóságilag megengedett hátsó tengelycsoport-terhelés:	19 000 kg

Műszakilag megengedett össztömeg legalább:	34 000 kg
Műszakilag megengedett mellső tengelyterhelés legalább:	8 000 kg
Műszakilag megengedett hátsó tengelycsoport-terhelés legalább:	26 000 kg
Járműszerelvény megengedett összgördülő tömege közúton:	40 000 kg

Egy tűzoltó számítási tömege 90 kg

4. Járműtechnikai jellemzők:

a) Motor

A hajtómotor diesel üzemű legyen, turbófeltöltéssel, töltőlevegő visszahútéssel, készenléti fűtőberendezéssel és feleljen meg az EURO VI. előírásoknak.

A jármű a részecskeszűrő regenerációjához rendelkezzen automatikus és kézi vezérléssel.

Az adagolórendszer munkapont szabályozással kerüljön szállításra.

A motor teljesítménye akkora legyen, hogy a hatóságilag megengedett össztömegre kiterhelt alapjármű tömegét figyelembe véve legalább 13 kW/tonna teljesítménydotációval rendelkezzen.

a) Sebességváltó

A gépjárműbe automatizált tengelykapcsolóval szerelt automatikus kapcsolású sebességváltó, vagy automata nyomatékváltó legyen felszerelve, olyan fokozatkiosztással, ami az előírások és vonatkozó szabványok követelményeit maradéktalanul teljesíti. A sebességváltó legalább 12 előremeneti és legalább 2 hátrameneti fokozattal rendelkezzen.

A sebességváltó vezérlése tegye lehetővé az automata és kézi kapcsolás közötti átkapcsolást.

A jármű sebességváltója rendelkezzen terep (kúszó) fokozattal.

b) Osztómű

A gépjárművet kapcsolható összkerék meghajtást biztosító osztóművel kell ellátni.

c) Mellékmeghajtás

A mellékhajtás legyen alkalmas a konténercserélő berendezés teljesítményfelvételének tartós átvitelére.

a) Futóművek

A gépjármű háromtengelyes kivitelű, 6x6 kerékképletű legyen. A hátsó tengelyeken megengedett a szimpla vagy a dupla abroncsozás.

A járművet a terepi használathoz megfelelő gumiabroncsokkal kell szállítani.

A meghajtott mellső és hátsó futóműveket kapcsolható hossz és kereszt differenciálzárral, vagy a terepi és országúti használatnál kapcsolódó jellemzők tekintetében, azzal egyenértékű berendezéssel kell szerelni.

d) Kerékfelfüggesztés, rugózás

A rugózás olyan legyen, hogy képes legyen az állandó terhelés elviselésére, és segédenergiát ne igényeljen, kanyar stabilizátor, lengéscsillapítás szükséges.

e) Kormányzás

A jármű szervokormányval rendelkezzen, amely rásegítés nélkül is alkalmas a jármű kényszer kormányzására. A kormányoszlop legalább két tengelyen állítható legyen.

f) Fékberendezés

A jármű fékberendezése feleljen meg az ENSZ-EGB 13-as előírás /ECE 13/ aktuális módosítású sorozatának (a jármű gyártása idején érvényes 71/320/EWG irányelv aktuális változata ezzel egyenértékűnek elfogadható). Rendelkezzen emelkedőn történő elindulást segítő berendezéssel.

A jármű rendelkezzen tartósfék berendezéssel, ami legyen legalább 250 kW teljesítményű.

A tartósfék kezelőszervei a kormányoszlopon kerüljenek kialakításra.

g) Vonó, vontató berendezés

Ki kell alakítani egy 40 mm-es csapos vonófejet, mely legalább 15.000 kg össztömegű vontatmány vontatására alkalmas. A gépjármű vontathatóságát vonószem kialakításával biztosítani kell. A felszerelt vonófej ROCKINGER 400 G 150, vagy azzal műszakilag egyenértékű legyen.

h) Megkülönböztető jelzés

Elöl, a vezetőfülke tetején 2 darab kék színű LED mini fényhíd a gépjármű elején 2 darab kiegészítő megkülönböztető LED villogó legyen elhelyezve.

A jármű elejére helyezett kék lámpák magassága, a lámpatestek középvonalában mérve legfeljebb 1200 mm lehet.

A jármű 2 készlet megkülönböztető légkürttel, kompresszorkürttel, valamint kihangosításra is alkalmas elektronikus megkülönböztető hangjelzéssel rendelkezzen.

A megkülönböztető lámpák és hangjelző berendezések védőráccsal legyenek ellátva. A megkülönböztető jelzések feleljenek meg a – jelenleg érvényben lévő – vonatkozó magyar előírásoknak.

A konténereken esetleg elhelyezkedő világító berendezések csatlakoztatásához ki kell alakítani egy csatlakozó aljzatot, a BM OKF járműparkjában lévő konténerszállítókra megvalósítható kivittel kompatibilis kivitelben.

i) Elektromos berendezések

A jármű 24 V-os elektromos hálózattal rendelkezzen.

- Generátor teljesítmény min. 2000 W legyen.
- Akkumulátor kapacitás min. 2x12V 170Ah

A világító berendezések feleljenek meg a vonatkozó európai előírásoknak és az alábbi kiegészítéseknek:

- elöl két ködfényszóró,
- hátul ködzáró fény,
- utastér világítás,
- fülkelépcső világítás (vezetőtér és személyzeti tér),
- hátul LED munkatér világítás (konténercseréhez),

A LED-es világító elemek színhőmérsékletének kiválasztásakor figyelembe kell venni, hogy azoknak páras, ködös körülmények között is biztosítani kell a megvilágítást.

A gépjármű tolatókamerával és eseményrögzítő kamerával is rendelkezzen.

Az akkumulátorok, a motor előmelegítő, valamint a féklevégő utántöltésére egy automatikus kioldású egyesített töltőcsatlakozó aljzat kerüljön beépítésre. A csatlakozó aljzatnak illeszkednie kell a Katasztrófavédelem laktanyáiban széles körben elterjedt, egyesített töltőcsatlakozó rendszerhez (SCHOTTLEITNER). A töltőcsatlakozóhoz a beépített aljzat mellett járművenként egy csatlakozó dugót is kell szállítani.

A töltőcsatlakozó kialakításakor a motor előmelegítő, a beépített kézi lámpa és rádiótöltők, valamint a jármű akkumulátor töltését külön áramkörként kell megvalósítani.

A jármű homlokfalán elhelyezett lámpatesteket védőráccsal kell ellátni.

j) Műveletirányító rendszer

A PajzsMini műveletirányító szoftver működtetéséhez, Android platformon működő (mozgó alkatrészek nélküli kivitelű), 4G modemmel, A-GPS modullal, szerelt, mindkét ülőhelyről kezelhető tablet kerüljön beépítésre, a szükséges elektromos és mechanikus előkészítéssel, az alábbi elemekkel:

- Rozsdamentes acél alapanyagú rögzítő keret, matt fekete szinterezéssel, a jármű közép konzoljához elhelyezve, bázis lemezzel a jármű karosszériájához kapcsolva kell elhelyezni. A konzolnak stabil, biztonságos tartást kell nyújtania.
- A jármű tetejére szerelt GPS- és lehetőség szerint külső GSM antenna, mely a dokkolóhoz csatlakoztatható

- Dokkoló felfüggesztése (VESA 75mm)
- A tablet tápfeszültség ellátásához szükséges csatlakozás kiépítése a dokkolóhoz
- A tabletet a gépjármű dokkolójába csavaros rögzítés nélkül lehessen beilleszteni, valamint szerszám segítsége nélkül is egyszerűen ki- és beilleszthető legyen a felhasználó által
- A beépített berendezéseknek lehetővé kell tenni, hogy a vonulás körülményei között is biztosított legyen a hallhatóság
- Magyar nyelvű Android operációs rendszer (minimum 4.2-s verzió)
- 10.1” képernyőméret
- Beépített A-GPS
- Minimum 1 GB műveleti memória
- Minimum 16 GB belső tárhely
- microSD kártya támogatása
- IP65 védelem (víz- és porálló kivitel)
- Minimum 6 óra üzemidő folyamatos GPS használat és 2 óra felhasználói aktivitás mellett
- Vezeték nélküli kapcsolatok:
WiFi 802.11 a/b/g/n
Bluetooth
- Mobil kommunikáció támogatása (beépített LTE, HSPA vagy azzal egyenértékű)
- IPS vagy AMOLED kijelző minimum 1280x800 felbontással (tükröződésmentes kijelző, vagy matt fólia)
- Kijelző védő fólia
- Helyszíni garancia – minimum 5 év

Az eszköz tápellátást olyan berendezéssel (pl.: inverterrel) kell biztosítani, ami a jármű normál indítási procedúrája és használata során biztosítja a folyamatos működést.

5. Vezetőfülke

A jármű vezetőfülkéje 1+1 fő részére biztosítson helyet.

A konténerszállító gépjármű egy légterű, légkondicionált vezetőfülkével rendelkezzen.
A vezetőfülkének oldalanként 1-1 ajtaja legyen, melyek legalább 85 fokban nyithatóak.

Az ülések egy sorban legyenek elhelyezve, a jármű menetirányával megegyező kialakítással, három pontos biztonsági övvel ellátva.

A vezetőfülkében lévő felszerelések rögzítése olyan legyen, hogy a jármű felborulásakor és/vagy ütközéskor a felszerelések elmozdulását, kiesését megakadályozza.

A fülkében biztosítani kell legalább 2 db A4 méretű, gyűrűskönyv („EUROPA dosszié”) elhelyezését és tartós tárolását.

A vezetőfülke homlokfalát gallyak, kisebb ágak elleni védelem érdekében védőrácscsal kell felszerelni.

A fülke a hátfalon is rendelkezzen ablakkal, a konténercsere folyamatának ellenőrzésére.

A vezetőfülkében kell elhelyezni az EDR rádiót és az EDR kezelőpanelt.

6. Konténer cserélő berendezés (felépítmény)

Általános előírások:

A konténer cserélő berendezés legyen alkalmas a DIN 14505:1993 szerinti méretekkel rendelkező, (1570 mm névleges horogmagasságú berendezésekhez készült) a Katasztrófavédelem használatában lévő konténerek rakodására és szállítására.

A berendezést fixen kell rögzíteni az alvázhhoz, lehetővé téve a konténer felvételét, szállítását és újbóli lerakását.

A legördülő konténerbillentő a DIN 30722 szabvány szerinti legalább 20- 32 m³-es konténer felvételére, szállítására, billentésére és lehelyezésére legyen alkalmas. A felépítmény képes legyen ellátni a pótkocsira való emelést is. Magas szilárdságú acélból, a végállásoknál csillapítással készüljön.

A felépítmény legyen felszerelve hidraulikus konténerrögzítéssel.

A berendezés legyen alkalmas legalább 12000 kg össztömegű konténerek fel-és lerakodására valamint szállítására.

A konténeremelő kar teleszkópos kivitelű legyen. Horogbiztosítás szükséges, a horogkar öntvény horogmegfogó fejjel, magas szilárdságú acélból készüljön.

Az emelőgépet túlterhelés-gátlóval kell ellátni.

Munkaciklusok:

A konténer lehelyezési ideje: legfeljebb 50 sec

A konténer felvételének ideje: legfeljebb 55 sec

A felépítmény kétsebességű hidraulikus rendszerrel legyen szerelve.

Az összes funkció távirányítóval és mechanikus karokkal is működtethető legyen.

A konténer cserélő berendezésnek működtethetőnek kell lennie a vezetőülésből, illetve a vezetőfülke közvetlen közeléből, a működtetést egy embernek kell tudnia végezni.

A vezérlőtömböt a fülke mögé, a felvett konténer elé kell elhelyezni.

A vezetőfülkéből biztonságosan oldani, illetve reteszelni lehessen a görgős konténer hidraulikus rögzítését.

A felépítmény cserélő berendezés kezelőszerveinek elengedés után maguktól alapállásba vissza kell térniük.

A kezelőszervek és visszajelzők jelentését egyértelmű grafikai szimbólumokkal jelölni kell, a feliratok magyar nyelvűek legyenek.

Az emelő berendezés bekapcsolását külön kapcsolóval kell megoldani, és biztosítani kell a gépjármű mozgó állapotában úgy, hogy menet közben még véletlenül se legyen

bekapcsolható.

A konténerreteszelvek billentés közben ne legyenek nyithatóak.

Teleszkópkar lökethossza:	legalább 1.200 mm
Névleges horogmagasság:	1.570 mm

A cserélő szerkezet tegye lehetővé a felépítménnyel emelt konténer legalább 45°-os hátrabillentését.

A horogfej kialakítása biztosítsa, hogy a konténer földről történő felemelése esetén a járműnek ne kelljen a helyzetét megváltoztatni.

7. Csörlő

A mentési és az önmentési feladatok miatt a jármű első részére legyen csörlő beépítve. A kötélen legyen kivezetve előre.

A csörlő legyen felszerelve kötéltérelő görgőkkel, fékkel, tartozék mozgócsigával (fordítócsiga).

A csörlő feleljen meg az alábbi követelményeknek:

- A maximális vonóerő legyen legalább: 50 kN
- Kötélhossz: legalább 40 m.
- A csörlő túlterhelés ellen védett legyen
- A csörlő távvezérlővel legyen működtethető, amelynek csatlakozásai a fülkében ill. a fülkén kívül legyenek elhelyezve.

8. Málhafelszerelések

A megadott málhafelszereléseket a járművön rögzítetten kell elhelyezni, az elhelyezéskor a vonatkozó szabványokban és egyéb előírásokban leírtakat be kell tartani.

A szállítandó málhafelszereléseknek meg kell felelniük a vonatkozó nemzeti szabványoknak. A konténerszállító gépjárművet a következő felszerelésekkel kell szállítani.

Az akkumulátoros berendezéseket töltővel együtt kell szállítani, biztosítani kell a készülékek töltését a jármű töltőcsatlakozóján keresztül. A töltőegységeket a járműben úgy kell elhelyezni, hogy az eszközök töltése rögzített állapotban legyen biztosítva.

- | | |
|---|------|
| • Akkumulátoros RB kézilámpa járműtöltővel | 2 db |
| • EX-OX -TOX gázérzékelő műszer | 1 db |
| • Sűrített levegős légzőkészülék kompozit palackkal álarccal kompletten | 1 db |
| • Tartalék kompozit palack (6 literes, 300 bar, kompozit) | 1 db |
| • Habbal oltó tűzoltókészülék (9 literes) | 1 db |
| • Porral oltó tűzoltókészülék (12 kg-os) | 1 db |
| • Mérőszalag 30 m-es | 1 db |
| • Kordonszalag | 50 m |

• Feszítővas (500-as)	1 db
• Biztonsági öv vágó	1 db
• Kerékék, körmös (vagy összezsukható)	4 db
• Terelőkúp (összezsukható, villogó jelzőfénnel)	4 db
• Vonórúd (2 m-es)	1 db
• Ivóvíztároló kanna min. 5 l-es	1 db
• Járműemelő, alátéttel	1 db
• Szabványos KRESZ tartozékkészlet	1 db

Pótkerék (lazán szállítva)	1 db
----------------------------	------

Műszaki Leírás

Dupla fülkés nehéz terepi gépjárműre

A gépjármű kezelői alapismereteinek és a kezelők által végrehajtandó ellenőrzések, karbantartások végrehajtására vonatkozó ismeretek oktatását, a járművek átadásakor 3 fő oktató részére kell megtartani, legalább 6 óra időtartamban.

1. Dupla fülkés gyorsbeavatkozó gépjármű

A gépjármű legyen alkalmas a beavatkozó személyzet, valamint a szükséges felszerelések és anyagok szállítására.

A jármű a bevetése során biztosítsa a gépjárművezető és 3 fő beavatkozó állomány szállítását.

2. Megfeleltethetőség

A jármű feleljen meg a forgalomba helyezésről és forgalomban tartásról szóló, jelenleg érvényben lévő jogszabályoknak.

A gyorsbeavatkozó gépjármű fülkéje mindkét oldalon 2-2 db ajtóval rendelkezzen.

a.) A jármű külső színezése, feliratozás:

A gépjármű részeinek festése a következő legyen:

– járműfülke és felépítmény: PIROS vagy FEHÉR

b.) Kezelési, karbantartási utasítások:

A járműalváz rendelkezzen magyar nyelvű kezelési és karbantartási utasítással.

A gépjármű eszközeire, a kezelési utasítással összhangban, magyar nyelvű feliratok kerüljenek.

3. Közlekedési méretek:

Teljes hossz:	legfeljebb	5.400 mm
Szélesség (tükrök nélkül)	legfeljebb	2.000 mm
Magasság terheletlenül	legfeljebb	1.900 mm
Szabad magasság	legalább	220 mm *
Terepszög elől	legalább	28 ° *

Terepszög hátul

legalább 23 ° *

*terhelt össztömeggel

Fordulási méretek:

A forduló-folyosó külső átmérője

legfeljebb 14 m.

Tömegek, tengelyterhelések:

Terhelt össztömeg

legfeljebb 3.500 kg

Teherbírás

legalább 1000 kg

4. Járműtechnikai jellemzők:

a) Motor

A hajtómotor diesel üzemű legyen, turbófeltöltéssel, töltőlevegő visszahútéssel, készenléti fűtőberendezéssel és feleljen meg az EURO VI előírásoknak.

A motor teljesítménye akkora legyen, hogy a megengedett össztömegre kiterhelt jármű tömegét figyelembe véve legalább 40 kW/tonna teljesítménydotációval rendelkezzen.

b) Sebességváltó

A gépjárműbe kézi vagy automata nyomatékváltó legyen felszerelve, az automata tengelykapcsoló és a robotizált váltó beépítése megengedett. A sebességváltó olyan fokozatkiosztással rendelkezzen, ami az előírások és vonatkozó szabványok követelményeit maradéktalanul teljesíti, közúti és terepi viszonyok között is.

c) Futóművek

A gépjármű hajtáslánca tegye lehetővé a nehéz terepviszonyok közötti üzemeltetést, és a közúti körülmények közötti használatot is. Ezen követelményeknek megfelel a nehéz terepre készült, 4x4-os kerékképletű, a terephasználatra is alkalmas gumiabroncsokkal felszerelt kivitel, amelynél a közúti mozgás nem korlátozott.

d) Kerékfelfüggesztés, rugózás

A rugózás olyan legyen, hogy képes legyen az állandó terhelés elviselésére, és segédenergiát ne igényeljen, kanyar stabilizátor, lengéscsillapítás szükséges.

e) Kormányzás

A jármű szervokormányval rendelkezzen, amely rásegítés nélkül is alkalmas a jármű kényszer kormányzására. A kormányoszlop legalább egy tengelyen állítható legyen.

f) Fékberendezés

A jármű fékberendezése feleljen meg az ENSZ-EGB 13-as előírás /ECE 13/ aktuális módosítású sorozatának (a jármű gyártása idején érvényes 71/320/EWG irányelv aktuális változata ezzel egyenértékűnek elfogadható).

g) Vonó, vontató berendezés

Elöl és hátul a gépjármű elvontatására alkalmas vonószem kerüljön elhelyezésre.

A járművet el kell látni vonóhoroggal és elektromos csatlakozóval, ami alkalmas legalább 750 kg össztömegű fékezetlen és legalább 3000 kg össztömegű, fékezett kivitelű utánfutó vontatására.

h) Elektromos berendezések

A jármű 12 V-os elektromos hálózattal rendelkezzen.

A világító berendezések feleljenek meg a vonatkozó európai előírásoknak és az alábbi kiegészítéseknek:

- elöl két ködfényszóró,
- hátul ködzáró fény,
- utastér világítás,
- hátul munkatér világítás,

A jármű homlokfalán elhelyezett lámpatesteket védőráccsal kell ellátni.

A gépjármű legyen felszerelve tolatóradarral (vagy tolatókamerával), külső hőmérséklet jelzővel, bluetooth-os telefon kihangosítóval.

5. Vezetőfülke és személyzeti tér

A jármű vezetőfülkéje és személyzeti tere legalább 1+3 fő részére biztosítson helyet.

A gyorsbeavatkozó gépjármű egy légterű, légkondicionált vezetőfülkével és személyzeti térrel rendelkezzen.

A vezetőfülkének és személyzeti térnek oldalanként 2-2 ajtaja legyen, melyek legalább 85 fokban nyithatóak.

Az ajtók ablakai legalább 2/3 részben legyenek nyithatók.

Az ülések két sorban legyenek elhelyezve, mindkét sor a jármű menetirányával megegyező kialakítással, biztonsági övvel.

6. Eszköztároló tér

A jármű gyárilag kialakított platóval rendelkezzen.

Plató hossz:	legalább: 1500 mm
Plató szélesség:	legalább: 1500 mm

A jármű plató részén eszköztároló helyet kell kialakítani. Az eszköztároló tér legyen fedett kivitelű, merev szerkezetű. Az eszköztároló tér teteje a jármű vezetőfülke tetejének magasságában és ne a plató oldalfal felső szintjének magasságában legyen.

8. Jótállás és egyéb követelmények:

Minden gépjárműnek teljes körű garanciális és garanciaidőn túli, eseti és baleseti javítása Budapesten és országosan plusz legalább 3 szervizben biztosíthatónak kell lennie. A budapesti hivatalos márkaszerviz Pest megyeinek elfogadható.

- minimum 3 év vagy 100.000. km általános jótállás,
- minimum 5 év fényezésre vonatkozó jótállás,

9. Opcionálisan megajánlandó tételek:

Az ajánlatkérésben szereplő minden opcionális tételt meg kell ajánlani, a tételek ajánlati árait külön-külön kell szerepeltetni, minden járulékos költséggel (pl. beszerelés, engedélyeztetés stb.) együtt.

A tételek megrendeléséről a BM OKF a járművek megrendelésekor egyedileg dönt.

a.) Csörlő

A járművet el kell látni az önmentéshez alkalmas elektromos csörlővel.

A csörlő legyen az alváz elején rögzített kivitelű, csiga alkalmazása nélkül legalább 3500 kg vonóerejű (a dobon), vezetékes távirányítóval ellátott, felszerelt (heveder, sodronykötél, horog, kötélablak) csörlővel. A csörlőhöz fordítócsigát és 2 db kitámasztó éket is szállítani kell.

b.) Olajteknő védő lemez

A járművet motortere alatt, az olajteknő mechanikai védelmét biztosító védőlemezzel kell ellátni.

c.) Állófűtés

A járműbe olyan, a jármű motortól függetlenül működő fűtőberendezés beépítése szükséges, ami biztosítja, hogy a jármű belső tere (vezetőfülke+utastér), külső -15 fok környezeti hőmérséklet esetén legalább +15 fok hőmérsékletű legyen.

d.) Gallytörő rács

A jármű elején, a jogszabályoknak megfelelő, gyári kialakítású gallytörő rácsot kell elhelyezni, a jármű első részének védelme érdekében.

Műszaki Leírás

Erdőtüzes konténerre

1. A konténer kialakítása:

A konténer legyen görgős, hordozó szánkóval rendelkező cserefelépítmény, ami illeszkedik a katasztrófavédelem járműparkjában rendszerben tartott konténerszállító gépjárművekhez.

A konténer névleges befoglaló mérete (hordozó szánkóval) h x sz x m:
6000 x 2540 x 1850 mm legyen.

A konténer elvárt terhelhetősége legalább 6000 kg.

A konténer két oldalán négy (egyenként kétszárnyú) forgórudas zárral felszerelt, vízmentes záródást biztosító ajtó legyen kialakítva. Az ajtók rendelkezzenek olyan kitámasztó elemekkel, amelyek erős szélben is képesek azokat nyitott állapotban tartani, ugyanakkor nem akadályozzák a felszerelések behelyezését.

A konténer belső tere legyen négy, közel egyenlő részre osztva, Ø6x100x100 mm osztású tűzhorganyzott acélhálós.

A konténer tegye lehetővé az alaplemez mellett, polcokon történő felszerelés elhelyezést is. A polcok a rendelkezésre álló tereket osszák két részre, és lehetőség legyen a magasság, középvezetől számított +/- 200 mm távolságban történő beállítására. Legyen lehetőség a polcok eltávolítására is.

A padozat megengedett teherbírása térrészenként legalább 1000 kg, a polcokon, térrészenként legalább 500 kg legyen.

A felszerelések szállítása és konténeremelés közbeni elmozdulását a padlóhoz és a polcokhoz erősített elemek akadályozzák meg.

Valamennyi felszerelés rögzített legyen. A rögzítő- és elválasztó-, valamint tartóelemek korrózióálló anyagból készüljenek. Acél alkalmazása esetén horganyozással vagy szinterezéssel végzett felületvédelem legyen alkalmazva. A rögzítő hevederek ipari tépőzárral vagy csatokkal legyenek oldhatók.

A konténer olyan alapanyagokból és korrózióvédelmi eljárással készüljön, ami biztosítja a 10 éves élettartamot, épületen kívül történő tárolás esetén is, amennyiben a konténereket külső sérülés nem éri.

A konténer külső felülete (a tetőlemez kivételével) legyen piros színű (RAL 3000). A fényezésnél megengedett a selyemfényű és matt festékek használata.

2. Fényárboc

A konténert el kell látni olyan kitolható fényárboccal, ami kinyitott állapotban a talajról legalább 6 m magasságú, és összecukott állapotban is a konténerhez rögzített kivitelű. A fényárbocot 4 db, legalább 30 W-os LED-es fényszóróval kell felszerelni. A kialakításnál megengedett a leszerelhető fényszórós kivitel, amennyiben a mechanikus és elektromos csatlakozásokat gyors rögzíthetőségű/oldású elemek biztosítják.

A fényárboc kitolása egy kezelő által végrehajtható legyen.

A fényárboc tetején kell elhelyezni az EDR rádió antennáját.

A fényárboc és az EDR rádió tápfeszültség ellátására a konténerben el kell helyezni, és a szükséges elemekkel összekötni egy 12V legalább 100 Ah teljesítményű akkumulátort. Az akkumulátorhoz csepptöltő funkciós akkumulátortöltő berendezés beépítése szükséges, ami olyan teljesítményű, hogy a beépített eszközök energiaigényét lemerült akkumulátor esetén is kiszolgálja, a konténeren elhelyezett külső csatlakozón keresztül történő tápellátás esetén.

3. Málhafelszerelések:

A konténerrel együtt szállítandó málhafelszereléseket az 1. számú melléklet tartalmazza.

A megadott málhafelszereléseket a konténerben rögzítetten kell elhelyezni, az elhelyezéskor a vonatkozó szabványokban és egyéb előírásokban leírtakat be kell tartani.

A szállítandó málhafelszereléseknek meg kell felelniük a vonatkozó nemzeti szabványoknak.

4. Egyéb

A konténerben elhelyezett rádió és egyéb akkumulátor töltőkhöz külső, vízmentes 230V-os csatlakozási lehetőséget kell kiépíteni. A tápellátás érdekében 1db, legalább 15m-es, 230V-os hosszabbítót is szállítani kell és a konténer külső részén rögzítetten, a csatlakozó közelében elhelyezni.

1.számú melléklet

Erdőtűzes konténer málha	Mennyiség
kordonszalag terület lezáráshoz	10x50 m
ásó, vagy ásó-lapát	20 db
szikracsapó	20 db
porálarc	50 db
benzinmotoros láncfűrész (legalább 450 mm-es vezetőlappal)	5 db
orvosi elsősegélynyújtó egységcsomag	2 db
egykezes benzinmotoros láncfűrész	5 db
tartalék üzemanyag kanna kombinált	10 db
vágásbiztos védőöltözet láncfűrész használatához	10 öltözet
favágó fejsze	10 db
puttonyfecskeendő, vagy háti avaroltó készülék	20 db
benzinmotoros meghajtású háti avaroltó készülék (permetező)	5 db
tartalék oltóvíz tárolására alkalmas kanna 20 l-es	25 db
könnyű bevetési ruházat (erdőtűzoltáshoz) (M/L/XL)	20-20-20 db
sisak a könnyű bevetési ruházathoz (erdőtűzoltáshoz), állítható méretű	40 db
védőkesztyű (erdőtűzoltáshoz) (M/L/XL)	20-20-20 db
mobil EDR készülék	1 db
kézi EDR készülék, töltővel	10 db
merevített oldalfalú, legalább 2500 l térfogatú, gyorsan telepíthető víztárló medence	2 db
1000 l névleges térfogatú, merev falú, targoncával rakodható tartály (IBC)	2 db
palackozott ivóvíz 2 l-es	50 db

Műszaki Leírás

Erdőtüzes gyorsbeavatkozó jármű kialakításához

Az oltástechnikai berendezés, valamint a málhafelszerelések kezelői alapismereteire és a kezelők által végrehajtandó ellenőrzések, karbantartások végrehajtására vonatkozó ismeretek oktatását, a járművek átadásakor 3 fő oktató részére kell megtartani, legalább 6 óra időtartamban.

1. Dupla fülkés erdőtüzes gyorsbeavatkozó gépjármű feladata

A dupla fülkés erdőtüzes gyorsbeavatkozó gépjármű a tűzoltó szervezetek többcélú beavatkozó eszköze. Alkalmas egy csökkentett raj szállítására, és önálló beavatkozó járműként is bevethető, elsősorban az erdőtüzes oltási feladatok ellátása érdekében.

Az erdőtüzes gyorsbeavatkozó megteremti a nehéz terepen elhelyezkedő kis intenzitású tüzesetknél a beavatkozó állomány és a szükséges kéziszerszámok, oltóberendezések, valamint a szükséges, kis mennyiségű oltóanyag kárhelyszínre juttatásának lehetőségét. A járműre telepített, önálló motorral meghajtott ultra magas nyomású oltóberendezés, a keletkező kis cseppméretben előállított oltóanyaggal hatékony eszköze a kis intenzitással égő szilárd anyagok tűzoltásának.

A jármű a bevetése során biztosítja a gépjárművezető és 3 fő beavatkozó állomány szállítását. A beavatkozás során a jármű összesen két 3 fős csoport és eszközeiknek a helyszínre juttatását valósíthatja meg.

A gépjárművezető a járműre telepített ultra magas nyomású oltó berendezéssel önálló beavatkozást is végezhet és biztosíthatja jármű önvédelmét.

A jármű kialakításának és málhafelszerelés listájának megfogalmazásakor a következő oltástaktikai eljárásrend került figyelembe vételre:

A jármű közúton, kéklámpa használatával közelíti meg a kárhelyszínt.

Nagy kiterjedésű, kis intenzitású vegetációtüzek esetén (aljnövényzet égés, tarlótűz stb.) a bevetés megkezdésekor a jármű három fő beavatkozó tűzoltót szállít, a kárhelyszínre a tűzoltás vezető által megjelölt helyre. A helyszín behatárolásához a járműbe telepített PajzsMini műveletirányító szoftvert veszi igénybe. A tűzoltás vezetővel és a többi beavatkozó egységgel a kommunikációt az EDR rádió biztosítja.

A kérés érkezését követően, az alkalmazandó tűzoltástechnikai eszközöket a három fő beavatkozó tűzoltó a jármű fedett málhateréből magához veszi, és megkezd a tűzoltást. Amennyiben további beavatkozó állomány áll rendelkezésre a vezetési ponton, vagy egyéb gyülekezőhelyen, a jármű visszatér oda, és további három főt szállít az oltás helyszínére. A málhafelszerelések körének meghatározása úgy történt, hogy a másodikként szállított három fő részére is elegendő málhafelszerelés áll rendelkezésre.

A jármű, a beavatkozó állomány málhafelszereléseinek szállítása mellett saját oltóképességgel is rendelkezik. A magasnyomású oltóberendezés saját víztartállyal és meghajtó motorral is rendelkezik, ennek megfelelően akár a járműre telepítve, akár a járműről leemelve is működtethető, a gyorsbeavatkozó tömlő által biztosított 50 m-es akciórádiuszú területen. Az oltás hatékonysága érdekében a berendezés kis szemcseméretű, kötött vagy szórt sugárképletű oltóanyag kibocsájtásra képes, habképző anyag bekeverésének lehetőségével. A habképző anyag alkalmazásával, az

oltóanyaggal lefedett (oxigén utánpótlástól elzárt) felületek kiterjedése nagyságrendekkel növelhető, és részben alkalmas a vegetáción és a műtárgyakon a tűzterjedés megakadályozására, vagy lassítására.

A jármű az oltóberendezés saját víztartálya mellett rendelkezik további mobilizálható víztartályokkal, ami lehetővé teszi a kézi működtetésű háti oltóberendezések (puttonyfecskendő) vagy az oltóberendezés utántöltését is.

Az erdőtüzes gyorsbeavatkozó gépjármű a jármű platóján elhelyezett, önálló motorról meghajtott, legalább 80 bar névleges nyomással, legalább 30 liter/perc névleges vízszállítással rendelkező magasnyomású szivattyúval kerüljön kialakításra. A járművön az oltóberendezés ellátásához víz szállítására képes tartályokat kell elhelyezni, amelyek egymással és az oltóberendezéssel össze vannak kötve. A folyamatos beavatkozási idő a járművön elhelyezett tartályokkal legalább 5 perc legyen.

A dupla fülkés erdőtüzes gyorsbeavatkozó gépjármű fülkéje mindkét oldalon 2-2 db ajtóval rendelkezzen. A jármű plató részén gyorsan oldható rögzítésekkel kell kialakítani az oltástechnikai berendezést, valamint a málhafelszerelések tárolására szolgáló dobozokat.

2. Alapjármű

Az alapjármű műszaki leírása a külön dokumentáció szerinti kivitelben.

A jármű fényezését, az ágak okozta karcolások elleni védelem érdekében a sérüléseknek leginkább kitett helyeken átlátszó védőfóliázással kell ellátni.

A jármű első részén fehér színű (RAL 9010), tükrírású TŰZOLTÓSÁG felirat kerüljön elhelyezésre.

A jármű külső megjelenését tekintve (színezés és feliratozás) feleljen meg a 2014-től rendszerbe állított tűzoltó gépjárművek (gépjárműfecskendők) általános megjelenésének, az alábbi kiegészítéssel:

A gépjárműveken a KEHOP pályázatban előírt feliratokat kell megjeleníteni.

A járművön, az alábbi Katasztrófavédelmi címet kell alkalmazni:



3. Kezelési, karbantartási utasítások:

Az oltástechnikai berendezés és a málhafelszerelések rendelkezzenek magyar nyelvű kezelési és karbantartási utasítással.

Megkülönböztető jelzés

Elöl, a vezetőfülke tetején kék színű LED fényhíd, a gépjármű elején 2 darab kiegészítő megkülönböztető LED villogó legyen elhelyezve.

A jármű 2 készlet megkülönböztető légkürt, kompresszorkürt, valamint kihangosításra is alkalmas elektronikus megkülönböztető hangjelzéssel rendelkezzen.

A megkülönböztető lámpák és hangjelző berendezések védőráccsal legyenek ellátva.

A megkülönböztető jelzések feleljenek meg a – jelenleg érvényben lévő – vonatkozó magyar előírásoknak.

a) Elektromos berendezések

- hátul LED munkatér világítás,

A gépjármű tolatókamerával és eseményrögzítő kamerával is rendelkezzen.

Az akkumulátorok utántöltésére és a motor előmelegítő működtetésére, egy automatikus kioldású, egyesített töltőcsatlakozó aljzat kerüljön beépítésre. A csatlakozó aljzatnak illeszkednie kell a Katasztrófavédelem laktanyáiban széles körűen elterjedt, egyesített töltőcsatlakozó rendszerhez (SCHOTTLEITNER). A töltőcsatlakozóhoz a beépített aljzat mellett járművenként egy csatlakozó dugót is kell szállítani.

A jármű homlokfalán és tetején elhelyezett lámpatesteket védőráccsal kell ellátni.

b) Műveletirányító rendszer

A PajzsMini műveletirányító szoftver működtetéséhez, Android platformon működő (mozgó alkatrészek nélküli kivitelű), 4G modemmel, A-GPS modullal, szerelt, mindkét ülőhelyről kezelhető tablet kerüljön beépítésre, a szükséges elektromos és mechanikus előkészítéssel, az alábbi elemekkel:

- Rozsdamentes acél alapanyagú rögzítő keret, matt fekete színterézéssel, a jármű közép konzoljához elhelyezve, bázis lemezzel a jármű karosszériájához kapcsolva kell elhelyezni. A konzolnak stabil, biztonságos tartást kell nyújtania.
- A jármű tetejére szerelt GPS- és lehetőség szerint külső GSM antenna, mely a dokkolóhoz csatlakoztatható
- Dokkoló felfüggesztése (VESA 75mm)
- A tablet tápfeszültség ellátásához szükséges csatlakozás kiépítése a dokkolóhoz
- A tabletet a gépjármű dokkolójába csavaros rögzítés nélkül lehessen beilleszteni, valamint szerszám segítségével is egyszerűen ki- és beilleszthető legyen a felhasználó által
- A beépített berendezéseknek lehetővé kell tenni, hogy a vonulás körülményei között is biztosított legyen a hallhatóság
- Magyar nyelvű Android operációs rendszer (minimum 4.2-s verzió)
- 10.1” képernyőméret
- Beépített A-GPS
- Minimum 1 GB műveleti memória
- Minimum 16 GB belső tárhely
- microSD kártya támogatása
- IP65 védelem (víz- és porálló kivitel)
- Minimum 6 óra üzemidő folyamatos GPS használat és 2 óra felhasználói aktivitás mellett
- Vezeték nélküli kapcsolatok:
WiFi 802.11 a/b/g/n
Bluetooth
- Mobil kommunikáció támogatása (beépített LTE, HSPA vagy azzal egyenértékű)
- IPS vagy AMOLED kijelző minimum 1280x800 felbontással (tükröződésmentes kijelző, vagy matt fólia)
- Kijelző védő fólia
- Helyszíni garancia – minimum 5 év

Az eszköz tápellátást olyan berendezéssel (pl.: inverterrel) kell biztosítani, ami a jármű normál indítási procedúrája és használata során biztosítja a folyamatos működést.

4. Vezetőfülke és személyzeti tér

A fülkében biztosítani kell legalább 2 db A4 méretű, gyűrűskönyv („EUROPA dosszié”) elhelyezését és tartós tárolását.

A vezetőfülkében kell elhelyezni az EDR rádiót.

5. Eszköztároló tér

A jármű plató részén eszköztároló helyet kell kialakítani.

Az eszköztároló térben legyen elhelyezve az önálló motorral hajtott magasnyomású gyorsbeavatkozó (oltó) berendezés és a víztartály. A málhafelszerelések tárolását legalább három, egymástól függetlenül is mozgatható, könnyűfémből készült, zárható kivitelű ládában kell biztosítani. Az oltó berendezés és a ládák gyors oldású rögzítő elemekkel kerüljenek rögzítésre. A rögzítés legyen szerszám nélkül oldható, legfeljebb 1 perc alatt.

A málhaládák kialakításakor a felszerelések alábbi csoportosítását kell biztosítani:

- Kéziszerszámok (lapátok, osztott nyéllel rendelkező szikracsapók)
- Láncfűrészek, balták, fejszék, tartalék üzemanyag a láncfűrészekhez
- Puttonyfecskendők, vizes kannák

6. Tűzoltástechnikai berendezés

a.) Magasnyomású oltóberendezés

A berendezés önálló motorral hajtott legyen, a működéséhez segédenergiát ne igényeljen.

Alkalmas legyen:

- vízszállítása legalább 30 liter/perc legyen,
- a névleges vízszállításhoz tartozó nyomásérték legalább 80 bar legyen,
- rendelkezzen legalább 50 m-es gyorsbeavatkozó tömlővel,
- rendelkezzen vízzel és habbal történő oltáshoz alkalmas kombinált sugárcsővel,
- legyen saját, legalább 15 literes habképző anyag tartálya,
- alkalmas legyen 0-6% habbekeverésre,
- a beépített meghajtó motor elektromos indítású legyen,
- a biztosított sugártávolság legalább 10 m legyen.

A berendezés a járművön elhelyezett tartályokkal legalább 5 perc folyamatos beavatkozási időt biztosítson.

Az oltóberendezés feleljen meg a vonatkozó tűzoltói előírásoknak, és rendelkezzen bemutatható referenciákkal és tanúsítványokkal.

A berendezést a jármű platóján kell elhelyezni és a víztartályokkal összekapcsolni.

b.) Víztartályok

A jármű kialakításánál a víztartályok űrtartalmát olyanra kell elkészíteni, hogy a teljesen felmálházott, 4 fő tűzoltóval, feltöltött üzemanyag és beépített oltóanyagtartályokkal, (de a málhafelszereléseknél található tartalék oltóanyag tartályok feltöltése nélkül) terhelt

gépjármű megengedett össztömegéhez képest névlegesen 150kg tartalék terhelhetőség maradjon.

A járművön legalább két, egymástól függetlenül mozgatható víztartályt kell elhelyezni. A tartályok rögzítését úgy kell kialakítani, hogy a jármű teljesen lemálházható legyen, így a többcélú felhasználás lehetősége teljes körűen megmaradjon.

A víztartályok műanyagból készüljenek. Egy-egy tartály térfogata legalább 90 liter legyen.

Rendelkezzen tisztítónyílással, túlfolyó és szellőző rendszerrel, az oltóberendezéshez csatlakoztatott tartályürítő csomaggal és feltöltő csatlakozóval (1 db „C” 52 méretű tűzoltó (Storz) csatlakozó) szűrő és elzáró szeleppel, szintjelzővel, vagy szintellenőrző csővel.

A tartályok rendelkezzenek olyan elzáró szerelvénytől ellátott ürítő csatlakozóval, ami lehetővé teszi a puttonyfecskeendők feltöltését. A tartály kialakítása, vagy segédeszköz (pl. kihajtható támla, vagy kiegészítő keret) tegye lehetővé a puttonyfecskeendők töltését, a talajra elhelyezett tartály esetén is, segédberendezés igénybevétele nélkül.

A tartályban túlnyomás vagy vákuum nem alakulhat ki.

7. Málhafelszerelések

A málhafelszerelések körének összeállítása a 55/2016. számú BM OKF főigazgatói intézkedésben foglaltakra épül.

A málhafelszerelések elhelyezése zárható könnyűfém ládákban történjen. A ládák a jármű platójára olyan módon kerüljenek rögzítésre, hogy a jármű teljesen lemálházható legyen, így a többcélú felhasználás lehetősége teljes körűen megmaradjon.

A járművel együtt szállítandó málhafelszereléseket az 1. számú melléklet tartalmazza.

A megadott málhafelszereléseket a járművön rögzítetten kell elhelyezni, az elhelyezéskor a vonatkozó szabványokban és egyéb előírásokban leírtakat be kell tartani.

A szállítandó málhafelszereléseknek meg kell felelniük a vonatkozó nemzeti szabványoknak.

1. számú melléklet

Speciális erdőtüzes gépjármű málha	Minimális mennyiség
Védőeszközök	
porálarc	10 db
mentőkötél	1 db
Tűzoltó szakfelszerelések	
nyomótömlő C-20	1 db
egyetemes kapocspárhuz	1 pár
FA tűzcsapkhuz	1 db
FF tűzcsapkhuz	1 db
pótállványcső	1 db
áttét kapocs BC	1 db
tömlőfoltbilincs C	2 db
tömítőgyűrű B; C	2-2 db
puttyofecskendő, vagy hátí avaroltó készülék	6 db
taralék víztartály (20 liter)	3 db
benzinmotoros hátí avaroltó készülék („permetező”)	2 db
hordozható ABC porral oltó (min. 55A 233B,C)	1 db
Kézíszerszámok:	
favágó fejsze	2 db
ásó, vagy ásólapát	3 db
lapát	3 db
szikracsapó, két részre szedhető nyéllel	6 db
kézi fűrészf fa + fém	1-1 db
benzinmotoros láncfűrészf	2 készlet
egykezes benzinmotoros láncfűrészf	2 készlet
taralék üzemanyag kanna kombinált (benzin+láncolaj)	2 db
Híradóeszközök	
mobí EDR készülék	1 db
kézi EDR készülék	1 db
Egyéb	
Orvosi elsősegélynyújtó egységkészlet	1 készlet
járműtartozékok a KRESZ-előírásoknak megfelelően	

INDIKATÍV ÁRAJÁNLAT

A BM ORSZÁGOS KATASZTRÓAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG

MŰSZAKI FŐOSZTÁLY részére

Erdőtűzoltó és vízszállító, valamint különleges
tűzoltó gépjárművek és eszközök szállítására

Szám: 13-20/1/2016

Ajánlatkérő: BM OKF Műszaki Főosztály
Cím: H-1149 Budapest,
Mogyoródi út 43.
Képviseli: Hrabovszky Pál t. ezredes
főtanácsos, főosztályvezető
Telefon: +36-1-469-4145
Email: okf.muszaki@katved. aov.hu

Ajánlattevő: BM HEROS Zrt.
Cím: H-1087 Budapest,
Asztalos Sándor út 2.
Készítette: Nagy Gábor
fejlesztési vezető
Telefon: +36-1-261-6500/131
Email: nagy.gabor@bmheros.hu

Hrabovszky Pál tűzoltó ezredes, főtanácsos, műszaki főosztályvezető úr részére**Tisztelt Főosztályvezető Úr!**

Hivatkozva a 35000/13452/2016. számú ajánlatkérésükre, a szóban forgó tűzoltógépjárművek és eszközök előzetes projekt költség kalkulációjához az alábbiakban foglalt indikatív árajánlatot adjuk.

Beszerzésre tervezett járművek	db	Nettó egységár (M Ft/db)
6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállító, szimpla fülkés	16	99,5 M Ft
6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállító, dupla fülkés	14	110,0 M Ft
6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi többcélú jármű, szimpla fülkés	3	73,5 M Ft
Erdőtűzes cserefelépítmény (szimpla fülkés járműhöz)	3	37,5 M Ft
Erdőtűzes gyorsbeavatkozó gépjármű (4x4 pickup)	21	21,0 M Ft

Indikatív ajánlatunk nem terjed ki az Üzemanyag töltő cserefelépítményre.

A járművek forgalomba helyezett állapotban, érvényes műszaki és tűzoltástechnikai felülvizsgálattal kerülnek átadásra. Jelen ajánlat a képzési, betanítási, valamint a garanciális és vizsgálati költségeket egyaránt tartalmazza.

A járművek és eszközök megfelelnek az előzetesen meghatározott műszaki paramétereknek. Ajánlatunk kialakításakor figyelembe vettük, hogy a műszaki kialakítás változhat.

Az árajánlat az alábbi megkötésekkel érvényes:

- Az árak az ÁFÁ-t nem tartalmazzák,
- a fizetési feltételek szerződéskötéskor kerülnek meghatározásra,
- garancia: 12 hó.

Budapest, 2016. december 22.

Tisztelettel:


Rajnai Attila
vezérigazgató



ÁTLÁTHATÓSÁGI NYILATKOZAT

A cég neve: **BM HEROS Zrt.**
székhelye: **1087 Budapest, Asztalos Sándor út 2.**
adószáma: **12650932-2-51**
képviselő neve: **Rajnai Attila vezérigazgató**

képviselőjeként tudomásul veszem, hogy az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (Áht.) 41. § (6) bek. szerint központi költségvetési kiadási előirányzatok terhére olyan jogi személlyel, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezettel nem köthető érvényesen visszterhes szerződés, illetve létrejött ilyen szerződés alapján nem teljesíthető kifizetés, amely szervezet nem minősül átlátható szervezetnek.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bekezdés 1. pontja szerint az általam képviselt szerv **átlátható szervezetnek minősül** az alábbiak szerint:

(* = a megfelelőt alá kell húzni!)

a) az állam, a költségvetési szerv, a köztestület, a helyi önkormányzat, a nemzetiségi önkormányzat, a társulás, az egyházi jogi személy, az olyan gazdálkodó szervezet, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat külön-külön vagy együtt 100%-os részesedéssel rendelkezik, a nemzetközi szervezet, a külföldi állam, a külföldi helyhatóság, a külföldi állami vagy helyhatósági szerv és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam szabályozott piacára bevezetett nyilvánosan működő részvénytársaság,

b) az olyan belföldi vagy külföldi jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet, amely megfelel a következő feltételeknek:

ba) tulajdonosi szerkezete, a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény szerint meghatározott tényleges tulajdonosa megismerhető,

bb) az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van,

bc) nem minősül a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak,

bd) a gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tekintetében a ba), bb) és bc) alpont szerinti feltételek fennállnak;

c) az a civil szervezet és a vízitársulat, amely megfelel a következő feltételeknek:

ca) vezető tisztségviselői megismerhetők,

cb) a civil szervezet és a vízitársulat, valamint ezek vezető tisztségviselői nem átlátható szervezetben nem rendelkeznek 25%-ot meghaladó részesedéssel,

cc) székhelye az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban van, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van;

Tudomásul veszem, hogy a kötelezettségvállaló ezen feltétel ellenőrzése céljából, a szerződésből eredő követelések elévüléséig az Áht. 54/A. §-ban foglaltak szerint jogosult a jogi személy, jogi személyiséggel

nem rendelkező szervezet átláthatóságával összefüggő, az 54/A. §-ban meghatározott adatokat kezelni, azzal, hogy ahol az 54/A. § kedvezményezettéről rendelkezik, azon a jogi személyt, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet kell érteni.

Kijelentem büntetőjogi felelősségem tudatában, hogy a fentieknek megfelelő adatok az alábbiak:

ha a kedvezményezett az Nvt. 3. § (1) bekezdés 1. pont b) alpontja szerinti szervezet,

ba) a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tényleges tulajdonosának természetes személyazonosító

adatai:....., tulajdoni hányada:....., befolyásának és szavazati jogának mértéke:.....,**

bb) a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetve több mint 25%-os tulajdoni részesedéssel, befolyással vagy szavazati joggal rendelkező jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet neve:....., tulajdoni hányada:, befolyásának és szavazati jogának mértéke:**

bc) a *bb)* alpont szerinti jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet tényleges tulajdonosának természetes személyazonosító

adatai:....., tulajdoni hányada:....., befolyásának és szavazati jogának mértéke:,

bd) a *bb)* alpont szerinti jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet adóilletősége:.....,

be) a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet és a *bb)* alpont szerinti jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet ellenőrzött külföldi társaság jogállásának megítéléséhez szükséges, a társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény 4. § 11. pontjában meghatározott adatok:

.....
.....

c) ha a kedvezményezett az Nvt. 3. § (1) bekezdés 1. pont c) alpontja szerinti szervezet,

ca) a civil szervezet, vízitársulat vezető tisztségviselők természetes személyazonosító adatai:

.....
.....**,

cb) a civil szervezet, vízitársulat és a vezető tisztségviselőinek 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedésével működő szervezet neve:.....**

cc) a civil szervezetnek, vízitársulatlak és a vezető tisztségviselőjének a *cb)* alpont szerinti szervezetben fennálló tulajdoni hányadának mértéke:.....**

cd) a *cb)* alpont szerinti szervezet tényleges tulajdonosának természetes személyazonosító adatai:....., tulajdoni hányada:, befolyásának és szavazati jogának mértéke:,**

** = szükség esetén pótlapon folytatható, vagy bővíthető a sorok száma

A nyilatkozat tárgyév végéig érvényes, változás esetén arról haladéktalanul tájékoztatom a kötelezettségvállalót.

Kelt: Budapest, 2017. május 28.,

.....
Rajnai Attila
vezérigazgató

