

## SZERZŐDÉS

## 3. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

vállalkozás és határidős adásvétel, valamint kapcsolódó szolgáltatások tárgyában,

amely létrejött egyrészről a

**BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság**

Székhelye: 1149 Budapest, Mogyoródi út. 43.

Adószáma: 15722720-2-51

Törzsszám: 722722

Képviselőtében eljár: Bartók Péter t. ezredes, gazdasági főigazgató-helyettes  
mint megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő),

másrészről a

**Belügyminisztérium HEROS Javító, Gyártó, Szolgáltató és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhelye: 1087 Budapest, Asztalos Sándor u. 2.

Adószáma: 12650932-2-51

Cégjegyzékszáma: Cg.01-10-044590

Képviselőtében eljár: Rajnai Attila vezérigazgató

mint vállalkozó (továbbiakban: Szállító), a továbbiakban együtt Felek között az alábbi feltételekkel.

## Preambulum

Felek a járművek szállítása érdekében, 2017.05.31-én megkötötték a 35000/7704/2017 ált. számmal azonosított szerződést (továbbiakban: Szerződés).

Felek rögzítik, hogy jelen szerződés módosítást a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 9. § (1) bekezdése h) pontjának alapján, közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül kötik meg a KEHOP 1.6.0-15-2016-00020 azonosító számú, az „Erdőtüzek oltására alkalmas gépjárművek és vízszállító gépjárművek rendszerbe állítása” című projekt keretében, a *Tűzoltógépjárművek és speciális felépítményű gépjárművek és katasztrófavédelmi célú egyéb járművek szállítása és tűzoltó szakfelszerelések, technikai eszközök beszerzése* tárgyában.

A Szerződés 1.1. pontja alapján a Megrendelő által megrendelt, a mellékletek szerinti műszaki leírásban meghatározott paramétereknek megfelelő, az alábbiakban felsorolt gépjárművek szállítása Szállító feladata.

- |  |       |
|--|-------|
| - 6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállító, (szimpla fülkés)   | 16 db |
| - 6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállító, (dupla fülkés)     | 14 db |
| - 6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi többcélú jármű (szimpla fülkés) | 3 db  |
| - Erdőtüzes cserefelépítmény   | 3 db  |
| - Erdőtüzes gyorsbeavatkozó gépjármű (4x4) pickup                          | 21 db |

**A szerződésmódosítás indoka**

A 2018. augusztus 15-én kelt, 2. számú Szerződésmódosítás 3. pontjában Szállító vállalta a járművek és nevezett járművekkel együtt szállítandó tűzoltó és műszaki mentő szakfelszerelések átadását, technikai eszközök beépítését az alábbi ütemezés szerint:

6x6-os kerékképletű közúti könnyű terepi vízszállítók (szimpla fülkés) szállítása	Mennyiség	Szállítási határidő
1. részteljesítés	12 db	2018.12.15.
2. részteljesítés	4 db	2019.02.28.

6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállítók (dupla fülkés) szállítása	Mennyiség	Szállítási határidő
Prototípus	1 db	2018.12.15.
1. részteljesítés	6 db	2019.02.28.
2. részteljesítés	7 db	2019.04.30.

Megnevezés	Mennyiség	Szállítási határidő
6x6-os kerékképletű közúti könnyű terepi többcélú jármű (szimpla fülkés) szállítása	3 db	2018.12.15.
Erdőtűzoltó cserefelépítmény szállítása	3 db	2018.12.15.
Erdőtűzes gyorsbeavatkozó (4x4) pickup speciális málhatér kialakítása, valamint a málha beszerzése és szállítása	21 db	2019.08.31.

Szállító 2019. február 01-én kelt akadályközlő levelében a 6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi duplafülkés vízszállító gépjárművek rész- és végteljesítésének határidőre történő elvégzésével összefüggésben, egyben a szerződésben foglalt szállítási határidők helyett új, módosított határidők elfogadását kezdeményezte.

Szállító akadályként az alábbiakat jelölte meg:

„A duplafülkés vízszállító gépjárművek sorozatgyártásának szerződéses határidőkkel összhangban álló, gyártási ütemezés szerinti megkezdését váratlan műszaki probléma akadályozta. Ez a vízszállító prototípus jármű csapatpróbája során jelentkezett, Ugyanis a szivattyú üzemelését ellátó kardánhajtás meghibásodott, annak folytonossága váratlan törés miatt megszűnt. Ezáltal a jármű egyik alapfunkciója - vagyis a tűzoltó szivattyú működése ellehetetlenült.

Az alváz szállítójával (Renault Trucks) együtt történt műszaki kivizsgálást követően megállapítást nyert, hogy a meghibásodás a tűzoltó gépjárművek, átlagot magasan meghaladó, hosszú idejű, állandó hajtás során keletkező rezonanciája miatt jelentkezett.

A Renault Trucks, a már átadott alvázakat saját telephelyére visszaszállította, a műszaki meghibásodás megszüntetése érdekében pedig új kardántengelyt, valamint csapágyazást kellett tervezni.

A műszaki meghibásodás pontos feltárása, az üzemzavar kiváltó okainak kivizsgálása, a problémás alkatrészek műszaki áttervezése, legyártása, kiszállítása és beszerelése, valamint az engedélyeztetések végrehajtása közel nyolc hetet igényelt. Az átalakítás ideje alatt a tűzoltó gépjárművek gyártása a BM Heros Zrt.-nél nem tudott megvalósulni.



Az új technikai megoldás, valamint a módosított alkatrészek beépítése miatt, a BM Heros Zrt. részéről a vízszállító jármű hajtáslánc műszaki dokumentáció áttervezésére, illetve módosítására is szükség volt.

Ezzel párhuzamosan, a részletezett szerkezeti módosítások ok-okozati összefüggéseként, a kardántengelyek gyártója által időközben már leszállított komponenseket is módosítani kellett. Mindez a súlyosként kategorizált hiba, a szóban forgó hajtáslánc szerkezeti konstrukciójának teljeskörű felülvizsgálatát és a beazonosított hibás rész újratervezését igényelte.

Amennyiben a fentiekben leírt műszaki változások nem történnek meg, úgy a jármű szivattyú hajtásláncának eredeti kialakítása nem tette volna lehetővé a sorozatgyártásra kerülő speciális járművek üzembiztos működését.

A fentiekben ismertetett, a Szállító által előre nem látható műszaki problémák felmerülését, valamint a technikai megoldások kialakítását a csatolt gyártói nyilatkozat is igazolja.

A duplafülkés vízszállító prototípus gyártásával kapcsolatban összegezve elmondható, hogy a bemutatott műszaki problémák, a szerkezeti konstrukció érintett részeinek felülvizsgálatát és újratervezését igényelték. Mindezek olyan előre nem látható tényezők, melyek elhárítása, illetve megvalósítása jelentős időbeni csúszást okozott.”

Az akadályközlő levélben a fent leírtak alapján Szállító a duplafülkés vízszállító gépjárművek kapcsán a szerződésben foglalt szállítási határidő 60 nappal történő módosítását indítványozta.

Megrendelő 2019. február 08-án kelt válaszában az akadályként megjelölt okokat elfogadta és tájékoztatta a Szállítót a szerződésmódosítás előkészítéséről.

### **Teljesítés**

Felek rögzítik, hogy a 2. számú Szerződés módosítás 3. *Teljesítés* pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

6x6-os kerékképletű közúti könnyű terepi vízszállítók (szimpla fülkés) szállítása	Mennyiség	Szállítási határidő
1. részteljesítés	12 db	2018.12.15.
2. részteljesítés	4 db	2019.02.28.

6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi vízszállítók (dupla fülkés) szállítása	Mennyiség	Szállítási határidő
Prototípus	1 db	2018.12.15.
1. részteljesítés	6 db	2019.04.29.
2. részteljesítés	7 db	2019.06.29.

Megnevezés	Mennyiség	Szállítási határidő
6x6-os kerékképletű közúti könnyű terepi többcélú jármű (szimpla fülkés) szállítása	3 db	2018.12.15.
Erdőtűzoltó cserefelépítmény szállítása	3 db	2018.12.15.
Erdőtűzes gyorsbeavatkozó (4x4) pickup speciális málhatér kialakítása, valamint a málha beszerzése és szállítása	21 db	2019.08.31.

#### 4. Egyéb rendelkezések

**4.1.** Jelen szerződésmódosítás a Felek aláírásával lép hatályba. Amennyiben a Felek a jelen szerződésmódosítást nem egyidejűleg írják alá, abban az esetben a hatályba lépés napja az utóbb aláíró Fél aláírásának az időpontja.

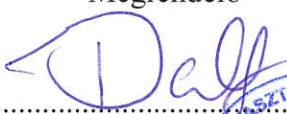
**4.2.** Felek képviselői kijelentik, hogy jelen szerződésmódosítás aláírására jogosultak és kellő felhatalmazással rendelkeznek.

**4.3.** Jelen szerződés 4 eredeti példányban készült, melyből 3 példány a Megrendelőt, 1 példány a Szállítót illeti meg.

**4.4.** A Szerződés egyéb pontjai változatlanul maradnak.

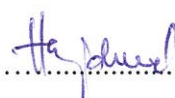
Budapest, 2019. 02.25.

Megrendelő

  
 .....  
**Bartók Péter** tábornok, ezredes,  
 gazdasági főigazgató-helyettes  
**BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság**

Budapest, 2019. 02.20.

Pénzügyi ellenjegyzés:

  
 .....  
 Budapest, 2019. 02.19.

Jogi szempontból megfelelő:

  
 .....


Budapest, 2019. 02.25.

Szállító

  
 .....  
**Rajnai Attila**  
 vezérigazgató  
**BM HEROS Zrt.**

Budapest, 2019. 02.25.

Pénzügyi ellenjegyzés:

  
 .....  
 Budapest, 2019. 02.25.

Jogi szempontból megfelelő:

  
 .....





Tárgy: Akadályközlés az Erdőtűzes szerződés  
teljesítésével kapcsolatban

Ikt.sz.: 27-2/2019

**Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság**  
**Bartók Péter t. ezredes részére**

**Budapest**

Mogyoródi út 43.  
1149

**Tisztelt Főigazgató-helyettes Úr!**

A „KEHOP 1.6.0.-15-2016-00020 erdőtűzek oltására alkalmas gépjárművek és vízszállító gépjárművek rendszerbe állítása” projekt keretében – a BM OKF, mint Megrendelő és a BM HEROS Zrt., mint Szállító között – a Z1070363 számú szerződés került megkötésre.

Az abban foglalt 6x6-os kerékképletű közúti-könnyű terepi duplafülkés vízszállító gépjárművek rész- és végteljesítésének határidőre történő elvégzésével összefüggésben **akadályközlést jelentek, egyben a szerződésben foglalt szállítási határidők helyett új, módosított határidők elfogadását kezdeményezem.**

Fentieket a Szállító által előre nem látható műszaki problémák kapcsán indítványozom, az alábbiak szerint.

**1. Sorozatgyártás megkezdését hátráltató műszaki problémák**

A duplafülkés vízszállító gépjárművek sorozatgyártásának szerződéses határidőkkel összhangban álló, gyártási ütemezés szerinti megkezdését váratlan műszaki probléma akadályozta. Ez a vízszállító prototípus jármű csapatpróbája során jelentkezett, ugyanis a szivattyú üzemelését ellátó kardánhajtás meghibásodott, annak folytonossága váratlan törés miatt megszűnt.

Ezáltal a jármű egyik alapfunkciója – vagyis a tűzoltó szivattyú működése – ellehetetlenült.

## Összefoglalás

A duplafülkés vízszállítók vonatkozásában bemutatott objektív, Szállító által előre nem látható műszaki problémák elhárításának időszükséglete miatt a szállítási ütemezés 60 napos módosítását kezdeményezem.

Budapest, 2019. február 1 -n.

Tisztelettel:



## Melléklet:

1. számú: Gyártói nyilatkozat